

ZÁPIS ZO STRETNUTIA PRACOVNEJ SKUPINY

Doprava v Bystrianskej doline

10.11.2020

1. OTVORENIE STRETNUTIA PRACOVNEJ SKUPINY

Stretnutie otvoril predseda predstavenstva OOCR REGION HOREHRONIE Ľuboš Ďurindák, ktorý privítal a ocenil účasť všetkých zúčastnených.

„Stretávame sa netradične na pôde Banskobystrického samosprávneho kraja, keďže celkový zámer a vízia sa týka už podstatne širšieho územia a svojim rozsahom a dôležitosťou si vyžaduje súčinnosť a podporu vyššieho územného celku.“

Ondrej Lunter privítal hostí a zopakoval prečo je BBSK súčasťou tejto pracovnej skupiny. „BBSK vníma cestovný ruch ako dôležitý a podstatný nástroj udržateľného rozvoja regiónov a tvorby pracovných príležitostí tak aby sa ľuďom v regióne žilo dobre, zostávali tu a vytvárali hodnoty. Naším spoločným záujmom je udržateľný rozvoj v Bystrianskej doline, boli ohlásené investície v danom regióne, na ktoré sa treba pozrieť komplexne a s ohľadom na súvisiace vzťahy a dôsledky. Cieľom dnešného stretnutia je zadefinovanie si cieľov a spoločného postupu v krátkodobom, strednodobom a dlhodobom horizonte.

2. AKTUALIZÁCIA STAVU INVESTIČNÝCH ZÁMEROV TMR, a.s. – Igor Rattaj

Pána Rattaj ocenil, že práve vyšší územný celok je takto aktívne zapojený do pracovnej skupiny a že mu na rozvoji záleží. Rovnako ocenil progres a Investičné zámery (ktoré na stretnutí zhrnul a sú v štádiu posudzovania EIA) sú návrhom, nie dogmou a spoločnosť TMR je otvorená diskusii a alternatívnym riešeniam, na hľadani ktorých sa plánuje aktívne podieľať.

2. ALTERNATÍVA KOĽAJOVEJ DOPRAVY – Peter Jančura, Aleš Bílek

Prezentácie v prílohe.

Ide o riešenie, ktoré už zohľadňuje pripomienky z prvého stretnutia a zapracovanie mesta Brezna do trasovania. Na niektorých úsekoch obsahuje alternatívy, ktoré musia byť postupne ďalej diskutované.

3. ALTERNATÍVA SKYWAY – Michal Kič

Prezentácia modernej a pokrokovej alternatívy v prílohe

2. DISKUSIA

Ondrej Lunter otvoril diskusiu s tým, že po vypočutí prezentovaných vízií a alternatív zhodnotil, že výber finálnej verzie musí predchádzať aj odborná finančná kalkulácia a prepočty a dovolil si zúžiť momentálnu diskusiu na v súčasnej dobe najpálčivejší dopravný problém – odľahčenie komunikácie počas zimnej sezóny – úsek Bystrá/Mýto – Krupová. Vízia napojenia Brezna a Čierneho Balogu je síce opodstatnená ale je to dlhodobá stratégia financovania s výhľadom 10 a viac rokov.

1. Otázka

Vyjadrenie súhlasu a podpory (alebo odporu) k zámeru riešenia dopravy v Bystrianskej doline (v rozsahu v akom bol predstavený) zo strany dotknutých samospráv: Zároveň otázka či je z pohľadu územných plánov predstavená vízia realizovateľná?

Obec Bystrá (Marian Alberty) – katastrálne územie obce Bystrá, je žiaľ nešťastne riešené keďže obec Bystrá znáša najväčšiu záťaž z cestovného ruchu v Bystrianskej doline ale väčšina dotknutých pozemkov sú v katastroch iných obcí – Horná Lehota a Valaská, takže tu nemá hlavné slovo. Obec ale vyjadruje súhlas a plnú podporu riešeniu dopravnej situácie a zámeru rozvoja ekologickej dopravy v katastrálnom území obce.

Obec Horná Lehota (Vladimír Bušniak) – UP obce je momentálne v schvaľovacom procese, sú v ňom zapracované investičné zámery na budovanie ubytovacej kapacity, ktoré keď sa schvália v navrhovanom rozsahu vytvoria až 5 tis nových lôžok.

„Stavíme ubytovacie kapacity ale neriešime čo tam ti ľudia budú robiť, aká je kapacita územia a hlavných atraktivít (lyžiarske strediská, golf...). Je chybou, že sa viac nekoordinujú územné plány v susedných obciach, uvítal by som keby BBSK mohol odborne aj viac zasahovať a usmerňovať keďže UP schvaľujú poslanci zaťažení osobnými väzbami a záujmami“

Áno, riešenie dopravnej situácie a dostupnosti Bystrianskej doliny je spoločný záujem a za obec Horná Lehota vyjadrujem súhlas a podporu tejto iniciatívy.“

Obec Podbrezová – sme naklonení zámeru, ale nie sme majiteľmi pozemkov ani nemôžeme za nich hovoriť (ŽP), ktorých by sa zámer týkal

Obec Mýto pod Ďumbierom – pán starosta ospravedlnili sa z účasti na stretnutí

Obec Valaská – neprítomný zástupca

ŽP Podbrezová (Peter Krajan) – pozemok, kde bol v štúdiu navrhnutý terminál resp. by mal potenciál pre záchytné parkovisko je jediným majetkom ŽP, kde môže plánovať nejaké rozšírenie aktivít takže za ŽP tento pozemok nie je možné poskytnúť na iný účel. Rovnako alternatíva trasovania cez zónu kde stále prebiehajú priemyselné aktivity nevidíme ako reálny.

2. Otázka

Kľúčové z pohľadu krátkodobého a strednodobého ale aj dlhodobého plánovania krokov je existencia plôch/pozemkov pre účely záchytného parkoviska a výhľadovo parkovacieho domu resp. terminálu. Majú obce Bystrá a Mýto takéto plochy, resp. vedia identifikovať vhodné územie z pohľadu majetkového aj z pohľadu územného plánu?

Obec Bystrá (Marian Alberty)

Jediná s dostatočnou kapacitou je plocha na začiatku obce v smere od Podbrezovej (pri čističke) - v majetku pani Kokavcovej čo môže byť problematické.

Následne sa v diskusii s ohľadom na veľkosť plochy, identifikovala kapacita maximálne 400 parkovacích miest, viac by riešil len parkovací dom.

Mýto p Ďumbierom – vhodná plocha je vedľa ski centra (Zapače) - pozemok cca 1 ha je v majetku pána Kiča, ktorý tam má do budúcnosti záujem budovať turistickú infraštruktúru.

Kapacita pozemku je max 500 miest bez parkovacieho domu, viac podľa počtu podlaží, maximálne 1 podzemné podlažie kvoli blízkosti potoka. P. Kič je otvorený diskusii.

Len táto samotná táto plocha neodľahčí obec Bystrá.

Na zváženie pozemok na začiatku Mýta od Čertovice?

Podbrezová (Ladislav Kardhordó) - vyjadrenie ZP vyššie, iný alternatívny pozemok obec nemá

Mesto Brezno (p. Juhaniak)

chcel by som poprosiť aby sme uvažovali aj v kontexte mesta Brezna, tam máme situáciu s pozemkami najjednoduchšiu a najpripravenejšiu a zároveň je veľkým záujmom a prioritou mesta sa stať plnohodnotným centrom cestovného ruchu a nástupom do celého regiónu Horehronie.

TMR, a.s. (Igor Rattaj):

Je dôležité sa zamyslieť najmä z pohľadu turistu a času dopravy do stredísk (v tomto prípade až do Krupovej), lyžiar nie je ochotný cestovať zo záchytného parkoviska hodinu aby sa dostal na svah. Maximálne 20-25 min.

Ak sa bavíme o 1 hodine (busom alebo aj vlakom) tak je to príliš dlhý čas na to aby to malo úspech a bolo akceptované.

Ak to má mať význam musí to byť rýchle, začať dolinou, hornou časťou (z Bystrej je realne 20-25 minút), zarátať čas na zastávky.

Krupová má teraz kapacitu 500 (+ 500 je v posudzovaní EIA) , takže kapacita parkovacích plôch v doline musí byť cez 1000 miest Ak je problém nájsť jedno veľké parkovisko, môže byť viac menších.

Aj samotná železnica môže byť dôvod na návštevu a som prekvapený stavom rozpracovanosti.

Problém skyway vnímam, že 5 rokov hovoria že budú stavať a nič nestavajú, zároveň som veľmi skeptický, že dostanú licenciu a certifikáciu na Európu, davam tomu 5% šancu

Trend dnes je, že ľudia chodia na dlhšie pobyty a ubytujú sa čo najbližšie a teda momentálne riešime primárne ubytovaných ľudí, aby nechali autá zaparkované pri hoteloch.

V prvej fáze potrebujeme riešiť rádius Myto, Bystra Krpacovo.

Napojenie Brezna vnímam ako druhú fázu.

Ondrej Lunter:

Potrebujeme si zadefinovať krátkodobé a dlhodobé riešenie, projekt železnica dolinou je minimálne 5-7 rokoch. Dovtedy by BBSK pomohol zabezpečiť kyvadlovú dopravu do Krupovej.

BBSK má záujem riešiť situáciu, ale nie sme 100% schopní zafinancovať kyvadlovú dopravu, preto by som chcel vedieť akým spôsobom vy ako komunita podnikateľov nad tým uvažujete a viete prispieť.

Kyvadlová doprava musí byť rýchla, platenie zdržuje, akým spôsobom zabezpečiť financovanie.

Pri budovaní parkovísk tiež treba počítať so spočítaním a pokrytím nákladov.

OOCR Region Horehronie /Tale a.s.: Ľubos Ďurindák:

Zavisi od frekvencie, gro dopravy sa platí zo zdrojov OOCR, od hosti nemôžeme pýtať, je to vec nastavenia rozpočtu OOCR.

Keďže sme všetci hlavní hráči združení v OOCR tak financovanie skibusov riešime z týchto združených zdrojov.

Ivan Temniak (TMR, a.s)

Ďalšia vec je ako zabezpečiť aby hostia skibusy využívali, zmeniť správanie hostí a to sa dá buď vysokou frekvenciou (otázka nákladov) alebo reguláciou dopravy, reštrikčné opatrenia.

3. ZÁVER

KRATKODOBÉ RIEŠENIE

- **ZIMA 2020/2021**

BBSK preverí finančné možnosti jemného navýšenia podpory skibusov v Bystrianskej doline tak aby boli posilnene silné a kritické dni. Už teraz prispieva BBSK sumou cca 7 tis Eur čo je cca 50 % nákladov súčasného grafikonu.

- **Pre sezónu ZIMA 2021/2022**

- Aktívne zhodnotenie alternatív parkovísk s cieľom sprevádzkovania plôch (Bystrá, Mýto, Tále) ako dočasných parkovísk, dočasné odstavné plochy – pozemky a súhlasy) a nadviazanie kyvadlovej dopravy
- Zistiť rozpočtové nároky a možnosti, nastavenie financovania...
- BBSK preverí možnosti a kompetencie pri regulácii dopravy v doline
- Zvážiť aj investície do online systému (aplikácia) a svetelných panelov zastávok skibusov – informácia pre ľudí zvýši dôveru v ich využívanie (vzor Liptov),
- Výzvou je aj režim dopravy a parkovania (ubytovaní hostia, rezidenti, cezpoľní, spoplatenie vstupov?....)

Ak sa podarí, súhlas majiteľov pozemkov, súhlas obcí, uzatvorenie doliny a sprevádzkuje sa krátkodobý variant

prejdeme do STREDNODOBÉHO VARIANTU a budeme hľadať spôsob, PPP financovanie alebo z verejných a externých zdrojov na realizáciu zámeru postaviť parkovacie domy

Paralelná príprava DLHODOBÉHO RIEŠENIA

- **BBSK vyhradí špeciálneho projektového manažéra**
- Nastavenie si očakávaní a predstavenie zámeru a komunikácia s orgánmi ochrany prírody (v prvom rade ŠOP)
- Štúdiá uskutočniteľnosti a finančné modely DUR a územné povolenia
- Hľadanie financovania, viaczdrojové (štátne, regionálne, súkromne zdroje)

Po zimnej sezóne 2020/2021 – naplánovať ďalšie stretnutie s prioritou riešenia parkovísk

Prezenčná listina v prílohe