




Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Špánik	<i>Špánik</i>
Zodpovedný projektant časti	Ing. Roman Ličko	<i>Ličko</i>
Navrhovateľ – vypracoval:	Ing. Roman Ličko	<i>Ličko</i>
Kontroloval:	Ing. Jaroslav Kahák	<i>Kahák</i>
Miesto stavby: Traťový úsek Selecká – Osrbľie	Okres: Brezno	
Investor – stavebník:	Združenie obcí Hrončiansko–Osrbľianskej železnice Zlievarenská 516 976 45 Hronec	
Stavba:	HRONČIANSKO - OSRBLIANSKA ŽELEZNICA	
Názov prílohy	SPRIEVODNÁ SPRÁVA	

	
Trnavská 27, 831 04 Bratislava	
Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický	
Zákazkové číslo:	0405
Dátum:	08/2004
Stupeň – účel:	DSP
Počet A4:	A4
Mierka:	
Súprava:	Príloha:
6	A

SPRIEVODNÁ SPRÁVA**1. Identifikačné údaje**

Stavba:	Hrončiansko – Osrblianska železnica
Trat'ový úsek:	Selecká – Osrblie
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Brezno
Katastrálne územie:	Hronec, Osrblie
Stavebník:	Združenie obcí Hrončiansko – Osrblianskej železnice Zlievarenská 516 976 45 Hronec
Projektant:	REMING Consult, a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
HIP stavby:	Ing. Ján Špánik
Vypracoval:	Ing. Roman Ličko
Stupeň PD:	DSP
Budúci správca:	Čiernohronska železnica 976 52 Čierny Balog

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Budúca stavba sa nachádza v mikroregióne Čierny Hron a je vymedzená katastrálnymi hranicami obcí Čierny Balog, Drábsko, Hronec, Osrblie, Lom nad Rimavicou, Sihla a Valaská. Hlavnou atrakciou mikroregiónu je zachovalá časť pôvodne rozsiahlej lesnej úzkorozchodnej železnice (jej celková dĺžka dosahovala 131,98 km) a v neposlednom rade aj vybudovaný areál biatlonu v Osrblí. Železnica, ako regionálna ekologická doprava je aj dobrým základom pre rozvíjajúci sa cestovný ruch v danom mikroregióne.

Stavenisko sa nachádza v katastrálnom území obcí Hronec a Osrblie. Prístup na stavenisko je zabezpečený po existujúcich komunikáciách. Stavenisko sa vyznačuje rovinným až hornatým terénom. Nová železničná trať je navrhnutá z časti po existujúcich poľných cestách (spevnených) a z časti po nespevnených plochách, lúkach a lesných plochách. Napojenie na existujúcu trať v smere Hronec – Čierny Balog je zabezpečený v km 1,4 novo navrhnutou výhybnou Selecká. Traťový úsek končí stanicou Osrblie.

- celková dĺžka traťového úseku : 8,534 km
- rozchod koľaje : 760 mm
- priemerný pozdĺžny sklon trate : 15 ‰
- max. pozdĺžny sklon trate : 30 ‰
- min. polomer oblúka : 60 m
- prechodový prierez : pre trate s rozchodom 760 mm (v zmysle predpisu P1)

3. Prehľad východiskových podkladov

- geodetické zameranie v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v.,
- katastrálna mapa,
- prieskum na mieste stavby,
- miestne šetrenia,
- výrobné porady,
- platné normy (STN) , predpisy a vzorové listy ŽSR
- dostupná literatúra
- historické zdroje
- platné zákony SR

4. Členenie stavby na stavebné objekty

Členenie stavby na jednotlivé stavebné objekty (ďalej SO) je navrhnutý nasledovne :

- SO 01 ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK
- SO 02 ŽELEZNIČNÝ SPODOK
- SO 03 ŽELEZNIČNÝ MOST V KM 2,628
- SO 04 ŽELEZNIČNÝ MOST V KM 4,544
- SO 05 ŽELEZNIČNÝ MOST V KM 7,167
- SO 06 ŽELEZNIČNÝ MOST V KM 7,624
- SO 07 OPORTNÉ A ZÁRUBNÉ MÚRY
- SO 08 ŽELEZNIČNÉ PREJAZDY
- SO 09 STAVEBNÁ ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ

Etapy výstavby :

Vzhľadom na možné čerpanie finančných zdrojov zo štrukturálnych fondov, bola stavba rozdelená na 2 etapy výstavby. Obe etapy by spolu nemali presiahnuť dobu trvania 21 mesiacov.

V **I. etape** výstavby sa vybudujú jednoduchšie úseky trate a SO s ohľadom na časové náväznosti a možnosti uvedenia časti trate do dočasného prevádzkovateľného stavu (využitie pre dodávku stavebného materiálu), nie je podmienkou. V tejto etape sa začne aj s budovaním náročnejších SO (ako oporné a zárubné múry a práce súvisiace s ich výstavbou).

V **II. etape** výstavby sa priebežne dokončia stavebné práce na náročnejších SO a úsekoch trate s ich konečným uvedením do prevádzky železničnej trate ako celku.

5. Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Návrh trasy bol navrhnutý v súlade s územným plánom daného mikroregiónu. V km železničnej trate 2,0 – 2,6 je navrhovaný rekreačný útvar pri Osrblianke pozostávajúci z výstavby penziónov, v oblasti novej výhybne Majer sa uvažuje s výstavbou rekreačného útvaru Gajdoška. V km trate 3,9 – 4,3 sa uvažuje s výstavbou suchého poldra. Na základe výrobných porád bol upresnený návrh trate tak, aby nedošlo ku konfliktu s horeuvedenými stavbami.

Predkladaná stavba úzkorozchodnej železnice investične nesúvisí s horeuvedenými stavbami.

6. Prehľad prevádzkovateľov

Prevádzkovateľom železnice bude Združenie obcí Hrončiansko – Osrblianskej železnice. Správcom bude Čiernohronska železnica.

7. Lehota výstavby

- Doba výstavby sa predpokladá v trvaní : 16 mesiacov
- Predpokladané zahájenie súvisiacich prác a výstavby : január 2006 (DRS, doplňujúce prieskumy,)

8. Uvádzanie častí stavby do prevádzky

Uvádzanie jednotlivých častí trate (SO) do prevádzky sa nepredpokladá. Je možné na základe požiadavky a zvoleného spôsobu výstavby zhotoviteľa, využiť na zabezpečenie dovozu stavebného materiálu na miesto určenia už vybudované úseky trate.

Stavba sa odovzdá do prevádzky a užívania ako celok

9. Skúšobná prevádzka

Skúšobná prevádzka sa riadi príslušnými normami a predpismi.

V Žiline: 08 / 2004

Vypracoval: **Ing. Roman Ličko**