



Čierny Balog

OBEC ČIERNY BALOG – STAROSTA OBCE
Obecný úrad, Závodie 2/2, 976 52 Čierny Balog

Čiernohronská železnica, n.o.
Hlavná 56
976 52 Čierny Balog

Váš list značky/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Dátum
	OCÚ-ČB-S2022/00976	Mgr. Lívia Kupcová	27.7.2022

VEC:


Sprístupnenie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám

Obec Čierny Balog, zastúpená starostom obce Ing. Františkom Budovcom Vám na základe žiadosti zo dňa 21.7.2022 o sprístupnenie informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. sprístupňuje nasledovné informácie:

- 1) „Obnova 4 ks výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv k nakladacej rampe, prehliadkového kanálu a budovy horného depa v areáli stanice Čiernohronskej železnice, n.o. v Čiernom Balogu“ – námietka k doručenému listu pod č. 19776/2022/SŽDD/68041 (list odoslaný na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky).
- 2) Prílohy k listu (Rozhodnutie Stredoslovenského krajského národného výboru v B. Bystrici, Dopr. 98/1983-I-Lk/282 zo dňa 9.6.1983, Odboru dopravy a Okresného národného výboru, odbor dopravy v B. Bystrici, 720/83-Jo zo dňa 22.7.1983).

Vyššie uvedené informácie Vám zasielame poštou na adresu: Čiernohronská železnica, n.o., Hlavná 56, Čierny Balog.

S pozdravom

OBEC ČIERNY BALOG
OBECNÝ ÚRAD
976 52

Ing. František Budovec
starosta obce

Prílohy:

Podľa obsahu textu

1x list

2x príslušné rozhodnutia

Telefón:

predvoľba: 048/63043
klapka: 14, 15, 16, 22, 23,
24, 25, 26

Fax: 048/ 63043 29

e-mail:
ciernybalog@ciernybalog.sk
web: www.ciernybalog.sk

Bankové spojenie:

Prima banka a.s.
200 154 5001/5600

IČO
00313343



Čierny Balog

OBEC ČIERNY BALOG
Obecný úrad, Závodie 2/2, 976 52 Čierny Balog

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 BRATISLAVA

Váš list značky/zo dňa
19776/2022/SŽDD/68041

Naša značka
6644/2022

Vybavuje
Mgr. Kupcová

Dátum
6.7.2022

VEC:

Obnova 4 ks výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv k nakladacej rampe, prehliadkového kanálu a budovy horného depa v areáli stanice Čiernohronskej železnice, n. o. v Čiernom Balogu

– námietka k doručenému listu pod č. 19776/2022/SŽDD/68041

Obci Čierny Balog bol dňa 30.6.2022 na vedomie doručený list pod č. 19776/2022/SŽDD/68041 „Obnova 4 ks výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv k nakladacej rampe, prehliadkového kanálu a budovy horného depa v areáli stanice Čiernohronskej železnice, n. o. v Čiernom Balogu“ – vyžiadanie dokladov.

V liste je uvedený len názov stavby a katastrálne územie. Vzhľadom na tieto skutočnosti Vás žiadame o doplnenie chýbajúcich údajov t. j. miesto stavby s uvedením všetkých pozemkov, na ktorých sa predmetná stavba nachádza.

Dovoľujeme si Vás upozorniť na skutočnosť, že Čiernohronská železnica, n. o. v zastúpení riaditeľom Ing. Alešom Bílekom a pod jeho odborným vedením ako Majstra stavieb a tratí ČHŽ, realizovala v roku 2017 bez príslušných povolení úplne novú stavbu - dráhu na cudzom pozemku, parcela KN-C 1498/1 v kat. úz. Čierny Balog vo vlastníctve p. Garbiara. K uvedenému sa vzťahoval aj ŠSD – ohrozenie dráhy zo dňa 28.6.2022. Pán Ing. Aleš Bílek bežne stavia nové trate a pri tejto svojej činnosti sa skrýva za slovom OBNOVUJE. Tieto jeho činnosti však s obnovovaním nemajú nič spoločné. Tak, ako v roku 2009 začal na základe Oznámenia ku ohláseniu vykonávať na pozemkoch 1669, 2078/1, 2078/3, 2078/4, 2109, 2287, 2293/4, 2293/7, 3507, konkrétne od areálu bývalej pily Smrečina (nie cez areál Smrečiny), **obnovu** železničného zvršku, ktorý bol na základe Rozhodnutia Stredoslovenského krajského národného výboru v Banskej Bystrici, odbor dopravy a Okresného národného výboru, odbor dopravy v B. Bystrici zrušený (Rozhodnutia : Dop. 98/1983-I-Lk/282 zo dňa 9.6.1983, príloha č. 1 a Dop. 720/83-Jo zo dňa 22.7.1983, príloha č. 2). V rozhodnutí je uvedené, že po demontáži zvršku lesnej železničky v úseku Čierny Balog – Dobroč zostane spodok LŽ so štrkovým lôžkom. Tieto pozemky však boli porastené náletovými drevinami a čiastočne zatravnené. Z uvedeného dôvodu bolo potrebné vykonať výrubu, navoziť nové podkladové vrstvy štrku a samozrejme klásť nové koľajové rošty a koľajnice. V rámci tejto stavby bolo zrealizované nové priecestie cez štátnu cestu III/2395 a bol postavený nový most. Stavba v takomto rozsahu podlieha vydaniu stavebného povolenia príslušných špeciálnych stavebných úradov. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu Košice, ako príslušný

Telefón:

predvoľba: 048/63043
klapka: 14, 15, 16, 22, 23,
24, 25, 26

Fax: 048/ 63043 29

e-mail:
ciernybalog@ciernybalog.sk
web: www.ciernybalog.sk

Bankové spojenie:

Prima banka, a.s. Brezno 00313343
200 154 5001/5600

IČO

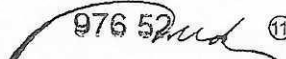
povoľujúci orgán vôbec neskúmal vlastnícke vzťahy k dotknutým pozemkom a bez akéhokoľvek záväzného stanoviska dotknutých orgánov a organizácii vydal Oznámenie pod č. 989/2009/S4-V-Sm zo dňa 31.7.2009, že proti uskutočneniu ohlásených stavebných úprav nemá ÚRŽD námietky.

Vzhľadom k zisteným skutočnostiam a predchádzajúcim vydaným oznámeniam, Vás žiadame o doplnenie pozemkov, na ktorých sa stavba, ktorá je predmetom výkonu ŠSD „Obnova 4 ks výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv k nakladacej rampe, prehliadkového kanálu a budovy horného depa v areáli stanice Čiernohronskej železnice, n. o. v Čiernom Balogu“ nachádza.

Po doplnení pozemkov, dotknutých touto stavbou, obec Čierny Balog vydá písomné stanovisko.

S pozdravom

OBEČ ČIERNY BALOG
OBEČNÝ ÚRAD

976 52  11

Ing. František Budovec
starosta obce

Prílohy:

1x príslušné rozhodnutia o zrušení úsekov lesnej železnice podľa textu

Telefón:

predvoľba: 048/63043

klapka: 14, 15, 16, 22, 23,
24, 25, 26

Fax: 048/ 63043 29

e-mail:

ciernybalog@ciernybalog.sk
web: www.ciernybalog.sk

Bankové spojenie:

Prima banka, a.s. Brezno
200 154 5001/5600

IČO

00313343

Stredoslovenský krajský národný výbor v Banskej Bystrici
- odbor dopravy -

Dopr. 98/1983-I-Lk/282

B.Bystrica 9.6.1983

Stredoslovenský krajský národný výbor, odbor
dopravy v Banskej Bystrici vo funkcii dráhového správneho or-
gánu pre dráhy osobitného určenia podľa § 19 zákona č.51/1964
Zb. v znení zák.č.104/1974 Zb. o dráhach po zistení potrebných
podkladov podľa § 32 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní, vy-
dáva

r o z h o d n u t i e

ktorým sa podľa § 25 ods.1. zákona č.51/1964 Zb. v dráhach v zne-
ní zákona č.104/1974 Zb., v dohode s Krajskou správou vojenskej
dopravy v Banskej Bystrici z r u š u j ú dňom 1.7.1983
úseky: Dobroč- Veľký Tajch / včítane výstupnej kolaje pred Mol-
čanovom a Pálenično/ 6 905 m, Pod Vepor 764 m, Čierna Dolina
2 479 m, Čierny Balog mimo - Dobroč /včítane výstupovej kolaje
Dobroč a kolajisko, ako aj pila Janošovka / 4062 m, Korytársko
/včítane výstupovej kolaje / 4046 m, Sv.Ján - Hrončok 14.230 m
a Šánsko 1543 m, lesnej úzkorozchodnej železnice Hronec - Čier-
ny Balog patriacej Stredoslovenským štátnym lesom PR Banská By-
strica , s tým, že po demontáži zvršku lesnej železničky v úseku
Čierny Balog - Dobroč zostane spodok lesnej železnice v pôvod-
nom stave aj so štrkovým lôžkom.

Na odstránenie zrušených úsekov lesnej železničky
treba podľa § 25 ods.2 cit.zákona povolenie Okresného národného
výboru, odboru dopravy v Banskej Bystrici, ktorý v tomto povo-
lení uvedie, že železničný spodok lesnej železnice v úseku
Čierny Balog- Dobroč ostane zachovaný bez zmien. Toto rozhodnu-

*1.2. 1983 - na vedutách. 11 exemplárov ostalo u mňa.
Dobroč, 2. 1. 1983, u 1. E. u nepokojuje
dohľad na celkový stav železnice v úseku
S. F. H.*

tie je konečné.

O d ô v o d n e n i e

Stredoslovenské štátne lesy, podnikové riaditeľstvo v Banskej Bystrici listom číslo 416/1983-290, zo dňa 3.2.1983 predložilo návrh na zrušenie častí lesnej železnice Hronec-Čierny Balog.

Na základe uvedeného návrhu a predloženej dôvodovej správy Stredoslovenský KMV - odbor dopravy, ako dráhový správny orgán, zvolal v predmetnej veci šetrenie pod číslom jednacím Dopr.98/1983_I-Lk, zo dňa 12.5.1983 s určením, že miestne šetrenie sa uskutoční dňa 2.6.1983 na Lesnom závode Čierny Balog.

Na jednaní neboli vznesené zo strany zainteresovaných orgánov a organizácií žiadne námietky proti zrušeniu častí úsekov lesnej železnice. Krajská správa vojenskej dopravy v Banskej Bystrici oznámila pod č.j. 8045/6, zo dňa 24.5.1983, že proti zrušeniu vpredu uvedených úsekov lesnej železnice nemá námietky.

V súčasnom období uvedené úseky lesnej železnice sú pre prevádzku nerentabilné a to jednak z dôvodu, že porasty v jej okolí sú už vyťažené a približovanie drevnej hmoty je pomerne značne vzdialené cca 3000 až 4000 m, čím sa zvyšujú náklady na odvoz, ako aj z toho dôvodu, že vedľa týchto úsekov sú vedené údolné cesty, po ktorých sa drevná hmota odváža nákladnými autami Stredoslovenských štátnych lesov do spracovateľských závodov a teleso železnice zasahuje do prechodového priezvu ciest. Náklady na odvoz drevnej hmoty nákladnými autami sú v priemere o 37,55 Kčs na 1 m³ menšie, ako lesnou železnicou. Odvoz drevnej hmoty Stredoslovenské štátne lesy zabezpečia vlastnými nákladnými autami a z toho titulu nebudú požadovať pokrytie prepravných nárokov od verejnej dopravy.

Proti zrušeniu úsekov lesnej železnice neboli vznesené žiadné námietky, nie je teda zrušenie úsekov v rozpore so všeobecnými záujmami.

Za dráhový správny orgán
Vedúci odboru dopravy S KNV
Ing. Viliam D u d á k



Okresný národný výbor - odbor dopravy v Banskej Bystrici

Číslo: Dop. 720/83-JÜ.

V Banskej Bystrici 22.7.1983

Vec: Rozhodnutie o povolení na odstránenie zrušenej dráhy.

Okresný národný výbor - odbor dopravy v Banskej Bystrici,
ako orgán príslušný podľa § 25 ods. 2 zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach
a na základe žiadosti Stredoslovenských štátnych lesov PR Banská
Bystrica zo dňa 13.7.1983 pod číslom 2394/83-290, ako aj na základe
vydaného rozhodnutia S KNV - odborná doprava v Banskej Bystrici
č.j. Dop. 98/1983-I-LK/282 zo dňa 9.6.1983 vydáva

r o z h o d n u t i e

P o v o l u j e odstránenie zrušených úsekov lesnej železnice
Hronec - Čierny Balog, ktorá je majetkom Stredoslovenských štátnych
lesov PR Banská Bystrica na týchto podmienkach:

- 1./ Zvršok včítane koľajiva v úsekoch: Dobroš - Veľký Tojoh
/ včítane výstupnej koľaje pred Molčanovom a Pálenišná/
6 905m, Pod Vepor 764m, Čierná Dolina 2 479m, Čierny Balog
mimo Dobroš / včítane výstupovej koľaje Dobroš a koľajisto,
ako aj pila Jánoševka/ 4 062m, Korytársko/ včítane výstupovej
koľaje/ 4 046m, Sv.Ján - Hronec 14.230m a Šánsko 1 543m
odstránia na svoj náklad Stredoslovenské štátne lesy PR a
s využitým materiálom vynaložia podľa vlastného uváženia,
okrem úseku Čierny Balog - Dobroš, kde po demontáži zvršku
lesnej železnice zostane spodok lesnej železnice v pôvodnom
stave aj so štrkovým lôžkom.
- 2./ Príslušie stavby, ktoré sú súčasťou lesnej železnice, strážne
domky, výhybno, točňa taktiež odstráni a likvidujú Stredoslov.
štátne lesy PR Banská Bystrica na svoj náklad.
- 3./ Spodná stavba - štrkové lôžko okrem úseku Čierny Balog - Dobroš
sa využije pre stavby úsekov lesných ciest na sprístupnenie
oblasti.

Ing. Lehel

29. VII. 83

O d ô v o d n e n i e

Uvedené rozhodnutie - povolenie sa vydáva na základe rozhodnutia S KNV - odboru dopravy v Banskej Bystrici č. Dopr. 96/1983-I-III/262 a na základe miestneho šetrenia, konaného dňa 2.6.1983, ako aj vyjadrenia Krajského strediska štátnej pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody v Banskej Bystrici. Odstránením kolozmliečného svršku sa vytvoria podmienky pre budovanie lesných ciest a sprístupnenie ťažobných oblastí. Taktiež sa využije materiál na podkladové vrstvy, čím sa znížia náklady na budovanie lesných ciest.

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní od jeho doručenia na S KNV - odbor dopravy, prostredníctvom tunajšieho odboru dopravy ONV v Banskej Bystrici.

Rozhodnutie dostanú:

- 1./ SŠL PR Banská Bystrica
- 2./ SŠL LZ Čierny Balog
- 3./ MV SSR SR Bratislava
- 4./ MLaVH SSR Bratislava
- 5./ Ministerstvo kultúry Bratislava
- 6./ S KNV - OD Banská Bystrica
- 7./ S KNV - odbor obchodu a CR Banská Bystrica
- 8./ S KNV - odbor kultúry Banská Bystrica
- 9./ S KNV - odbor PLVH Banská Bystrica
- 10./ ONV - odbor PLVH Banská Bystrica
- 11./ SUPSOP Bratislava
- 12./ Krajské stredisko štátnej pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody Banská Bystrica
- 13./ MV Čierny Balog
- 14./ ONV - odbor kultúry Banská Bystrica
- 15./ ČSD - SVD Bratislava
- 16./ ONV - odbor obchodu Banská Bystrica
- 17./ MV Hranec
- 18./ Krajská správa vojenskej dopravy Banská Bystrica

Vedúca odboru:

Ing. Ivaničová Eva

Okresný úrad
BANSKÁ BYSTRICA
odbor dopravy