

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Slovenská republika

Panenská 6
SK-81103 Bratislava

Tel. +421 (2) 52 63 2804
Fax +421 (2) 52 63 2677
bratislava@taylorwessing.com

Zoznam partnerov na:
www.taylorwessing.com

ELEKTRONICKY

[JUDr. Radovan Pala, LL.M., Ph.D.](#)
Advokát, Partner
r.pala@taylorwessing.com

Rozklad podaný dňa 30.09.2022 proti rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372, zo dňa 16.09.2022 – doplnenie dôkazov

Bratislava, 14.10.2022

CZA//65996.00

Vážený pán minister,

v mene nášho klienta, **Čiernohronská železnica, n.o.**, so sídlom: Hlavná 248/56, 976 52 Čierny Balog, Slovenská republika, IČO: 31 908 811 (ďalej ako „Čiernohronská železnica, n.o.“ alebo „Klient“) sme podali dňa 30.09.2022 rozklad proti **Rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad (ďalej ako „MDV SR“) zo dňa 16.09.2022, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372, ktorým MDV SR ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 88 ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, nariadilo vlastníčkovi: Mikroregión Čierny Hron, združenie obcí, Závodie 2/2, 976 52 Čierny Balog (ďalej ako „Mikroregión Čierny Hron“) v zastúpení Čiernohronská železnica, n.o., odstránenie nelegálnej stavby dráhy „Čiernohronská železnica – 4ks výhybiek a manipulačných koľají“ na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog (ďalej ako „Rozklad“).

Následne sme dňa 14.10.2022 podali k Rozkladu dopĺňujúce podanie, v ktorom sme doplnili nové skutočnosti a označili dôkazy, ktoré majú význam pre konanie a rozhodnutie o Rozklade, okrem iného aj za účelom preukázania existencie stavebno-právnych rozhodnutí, ktorými bola povolená výstavba a užívanie stavby dráhy Čiernohronskej železnice, ako aj osobná verejná preprava na dráhe (ďalej ako „Dopĺňujúce podanie“).

Týmto podaním si dovoľujeme k Rozkladu a k Dopĺňujúcemu podaniu doplniť nové informácie a dôkazy, ktoré sa nám medzičasom podarilo získať bádaním v archívoch, a to konkrétne:

Ku skutočnostiam uvádzaným v časti 2. f.) (i.) Dopĺňujúceho podania „Stavebno-právne rozhodnutia povoľujúce prepravu osôb na dráhe Čiernohronskej lesnej železnice“ dopĺňame informácie a predkladáme dôkazy preukazujúce, že v roku 1926 sa uskutočnila verejno-správna pochôdzka a policajno-technická skúška trate lesnej železnice na úseku Hronec-Čierny Balog, ktoré predchádzali vydaniu rozhodnutia Ministerstva železníc v Prahe zo dňa 19. júla 1927, č. 49988/26-IV/1, ktorým bola na úseku Hronec – Čierny Balog povolená obmedzená osobná verejná preprava:

a.) Verejno-správna pochôdzka lesnej železnice na úseku Hronec – Čierny Balog km 0.1 /4.6/ – km 10.4455 /15.1455/. zo dňa 11.11.1926, za účelom zavedenia obmedzenej osobnej verejnej dopravy

Na žiadosť Riaditeľstva štátnych lesov a majetkov v Banskej Bystrici bola v roku 1926 vykonaná nová verejno-správna pochôdzka na úseku Hronec - Čierny Balog. Výsledkom uskutočnenej verejno-správnej pochôdzky bolo konštatovanie príslušnej komisie, že na základe úradného konania, ktoré prebehlo bez závad, a s ohľadom na zistený stav železníc a miestne pomery, nie je na účely zavedenia osobnej obmedzenej verejnej prepravy potrebné zriaďovať osobitné dodatočné stavby alebo zariadenia, ktoré by si vyžadovali osobitné rozhodnutie ministerstva železníc. Komisia navrhla, aby v bezprostrednej súvislosti s týmto konaním sa uskutočnila technická revízia a technicko-policajná pochôdzka, a aby podľa jej výsledku bolo udelené povolenie k obmedzenej osobnej verejnej preprave na trati Hronec- Čierny Balog.

Dôkaz:

- Zápis o verejno-správnej pochôdzke lesnej železnice na úseku Hronec – Čierny Balog km 0.1 /4.6/ – km 10.4455 /15.1455/. zo dňa 11.11.1926, ktorého súčasťou sú Protokoly vyhotovené v dňoch 10. až 11.11.1926 (Príloha č. 1.)

b.) Technicko-policajná pochôdzka zo dňa 12.11.1926 za účelom zavedenia obmedzenej osobnej verejnej prepravy na lesnej železnici s parným pohonom na úseku z Hronca do Čierneho Balogu

Na základe uskutočnenej technicko-policajnej pochôdzky dňa 12.11.1926 a na podklade technickej revízie trate, revízie spodnej stavby, revízie umelých stavieb a mostov zo dňa 11.11.1926, príslušná komisia prijala uznesenie, v ktorom navrhla, aby bolo udelené povolenie k obmedzenej osobnej verejnej preprave so zahájením tejto prepravy po tom, ako budú splnené podmienky uvedené v protokole a ukončené dokončovacie práce na trati.

Dôkaz:

- Zápis o technicko-policajnej pochôdzke 12.11.1926. na úseku Hronec – Čierny Balog, ktorého súčasťou sú Protokoly o technických revíziách trate vyhotovené v dňoch 11. až 12.11.1926 (Príloha č. 2.)

c.) Technická správa k číslu: 7349/1926 k projektovanému zavedeniu obmedzenej osobnej dopravy na trati Hronec – Čierny Balog, Čiernohronských úzkorozchodných lesných železníc zo dňa 24. júna 1926

Technická správa zo dňa 24.06.1926 bola vypracovaná na účely tzv. projektového zavedenia obmedzenej osobnej dopravy na dotknutej trati a bola predložená pri verejno-správnej pochôdzke v dňoch 10.-11.11.1926 a tiež pri technicko-policajnej pochôdzke trate Hronec - Čierny Balog,

Dôkaz:

- Technická správa k číslu: 7349/1926 k projektovanému zavedeniu obmedzenej osobnej dopravy na trati Hronec – Čierny Balog, Čiernohronských úzkorozchodných lesných železníc zo dňa 24. júna 1926, ktorej súčasťou sú i situačné plány znázorňujúce stav trate v čase výkonu Technickej správy (Príloha č. 3.)

Na záver by sme chceli uviesť, že na získaní ostatných historických dokumentov, nami označených v časti 2. e.) a f.) Doplnujúceho podania v súčasnej dobe naďalej aktívne pracujeme, a do konania ich doplníme obratom po ich získaní.

S úctou

JUDr. Radovan Pala, LL.M., PhD.
advokát a konateľ

Prílohy:

1. Zápis o verejno- správnej pochôdzke lesnej železnice na úseku Hronec – Čierny Balog km 0.1 /4.6/ – km 10.4455 /15.1455/. zo dňa 11.11.1926, ktorého súčasťou sú Protokoly vyhotovené v dňoch 10. až 11.11.1926
2. Zápis o technicko-policajnej pochôdzke 12.11.1926. na úseku Hronec – Čierny Balog, ktorého súčasťou sú Protokoly o technických revíziách trate vyhotovené v dňoch 11. až 12.11.1926
3. Technická správa k číslu: 7349/1926 k projektovanému zavedeniu obmedzenej osobnej dopravy na trati Hronec – Čierny Balog, Čiernohronských úzkorozchodných lesných železníc zo dňa 24. júna 1926, ktorej súčasťou sú i situačné plány znázorňujúce stav trate v čase výkonu Technickej správy