

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Panenská 6
SK-81103 Bratislava

Tel. +421 (2) 52 63 2804
Fax +421 (2) 52 63 2677
bratislava@taylorwessing.com

Zoznam partnerov na:
www.taylorwessing.com

ELEKTRONICKY

[JUDr. Andrej Leontiev, LL.M.](#)
Advokát, Partner
a.leontiev@taylorwessing.com

Doplňujúce podanie ku rozkladu podanému dňa 30.09.2022 proti rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372, zo dňa 16.09.2022

Bratislava, 14.10.2022

CZA/65996.00

Vážený pán minister,

týmto si Vám dovoľujeme v mene nášho klienta, **Čiernohronská železnica, n.o.**, so sídlom: Hlavná 248/56, 976 52 Čierny Balog, Slovenská republika, IČO: 31 908 811 (ďalej ako „Čiernohronská železnica, n.o.“ alebo „Klient“) predložiť doplňujúce podanie ku rozkladu, ktorý sme podali v mene Klienta dňa 30.09.2022 (ďalej ako „Rozklad ČHŽ“) proti **Rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad (ďalej ako „MDV SR“) zo dňa 16.09.2022, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372 (ďalej ako „Rozhodnutie“), ktorým MDV SR ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 88 ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení (ďalej ako „Stavebný zákon“) nariadilo vlastníkom: Mikroregión Čierny Hron, združenie obcí, Závodie 2/2, 976 52 Čierny Balog (ďalej ako „Mikroregión Čierny Hron“) v zastúpení Čiernohronská železnica, n.o., odstránenie nelegálnej stavby dráhy „Čiernohronská železnica – 4ks výhybiek a manipulačných koľají“ na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog (ďalej ako „Stavba“).

Týmto si Vám dovoľujeme v tomto doplňujúcom podaní ku Rozkladu ČHŽ:

- v časti 1. doplniť dôkazy, preukazujúce skutočnosti, ktoré sme uviedli v Rozklade ČHŽ,
- v časti 2. doplniť k Rozkladu ČHŽ nové skutočnosti a dôkazy, ktoré majú význam pre konanie a rozhodnutie o Rozklade ČHŽ, a
- v časti 3. podať vyjadrenie k Rozkladu podanému v mene Mikroregión Čierny Hron, ktorý nám bol dňa 10.10.2022 zo strany MDV SR doručený na vyjadrenie.

1. DOPLNENIE DŮKAZOV NA PREUKÁZANIE SKUTOČNOSTÍ, KTORÉ UVÁDZAME V ROZKLADE ČHŽ

V bode 20. Rozkladu ČHŽ sme označili ako dôkaz preukazujúci nadobudnutie vlastníckeho práva k Dráhe ČHŽ Dohodu účastníkov, vrátane protokolu o odovzdaní majetku.

Týmto predkladáme MDV SR v rámci doplnenia k rozkladu ČHŽ nasledovný

Dôkaz:

- Dohoda medzi Čiernohronskou železnicou, n.o. a Mikroregiónom Čierny Hron zo dňa 02.09.2022; spolu s jej prílohami (Príloha č. 1).

Za účelom preukázania a potvrdenia prevodu vlastníckeho práva k Dráhe ČHŽ z Mikroregiónu Čierny Hron na Čiernohronskú železnicu, n.o. prekladáme MDV SR tiež nasledovný

Dôkaz:

- Stanovisko ku skutočnostiam významným pre konanie a rozhodnutie vo veciach špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice z októbra 2022 (Príloha č. 2),

v ktorom Skutočnosti týkajúce sa prevodu vlastníctva Dráhy ČHŽ z Mikroregiónu Čierny Hron na Čiernohronskú železnicu, n.o., potvrdili: (i.) bývalý starosta obce Hronec pán Igor Nemky a (ii.) bývalá starostka obce Čierny Balog, pani Tatiana Štulrajterová, t.j. osoby ktoré v rozhodnom období pôsobili v Mikroregióne Čierny Hron.

2. DOPLNENIE NOVÝCH SKUTOČNOSTÍ A DÔKAZOV KTORÉ MAJÚ VÝZNAM PRE KONANIE A ROZHODNUTIE O ROZKLADE ČHŽ

Týmto dopĺňame k Rozkladu ČHŽ informácie o nasledovných skutočnostiach, ako aj dôkazy, ktoré majú význam pre konanie a rozhodnutie o Rozklade ČHŽ:

- a.) **Stavba „4 ks výhybiek a manipulačných koľají“ na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog predstavuje súčasť špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice (ďalej ako „Dráha ČHŽ“) a stavebnú súčasť stanice Čierny Balog**

Stavba, t.j. 4 ks výhybiek a vedľajších koľají na pozemkoch parcelné číslo 1498/1 a 1499 v katastrálnom území Čierny Balog, v areáli bývalej parnej pily Jánošovka (t.j. celé zhlavie stanice Čierny Balog smer Dobroč) bola a je stavebnou súčasťou železničnej stanice Čierny Balog. Táto skutočnosť vyplýva zo Všeobecno-technického predpisu špeciálnej Dráhy ČHŽ, časť Schéma siete ČHŽ a Schematické plány dopravní.

Táto skutočnosť vyplýva aj z listu Dopravného úradu „Žiadosť o informáciu k prevádzke dráh – odpoveď“, spis. značka 07305/2022/OB-0002/Vg zo dňa 10.02.2022, podľa ktorého: „vlečky sú špecifickou súčasťou železničných dráh, nie špeciálnych dráh. Preto na špeciálnych dráhach nie sú vydávané žiadne osobitné povolenia na prevádzkovanie „vlečky“. Koľajové rozvetvenie

vedúce do pily Jánošovka¹ je stavebnou súčasťou špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice.....“;

V súlade s Dopravným a Návestným predpisom Dráhy ČHŽ, stanica Čierny Balog a jej obvod tvoria tzv. dopravňu. Hranicu stanice Čierny Balog a jej obvodu ako dopravne, v teréne oddeľuje od širšej trate Dráhy ČHŽ, návestidlo „Lichobežníková tabuľka“ (viď čl. 2.2. bod 67 Dopravného predpisu Dráhy ČHŽ).

Umiestenie návestidla „Lichobežníková tabuľka“ v areáli bývalej parnej pily Jánošovka preukazuje aj v teréne, že Stavba t.j. 4 ks výhybiek a vedľajších koľají na pozemkoch parcelné číslo 1498/1 a 1499 v katastrálnom území Čierny Balog, v areáli bývalej parnej pily Jánošovka patrí do obvodu stanice Čierny Balog ako dopravne.

Dôkazy:

- List Dopravného úradu „Žiadosť o informáciu k prevádzke dráh – odpoveď“, spis. značka 07305/2022/OB-0002/Vg zo dňa 10.02.2022 (Príloha č. 3)
- Všeobecno-technický predpis špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice dostupný na: <https://www.chz.sk/sk/chz/dokumenty/>
- Fotografia, z ktorej vyplýva umiestnenie Lichobežníkovej tabuľky v teréne, označujúcej hranicu obvodu stanice Čierny Balog (Príloha č. 16)
- Dopravný a návestný predpis Dráhy ČHŽ dostupný na: <https://www.chz.sk/sk/chz/dokumenty/>

b.) Rozhodnutie o zrušení časti Čiernohronskej lesnej železnice z roku 1983 sa týkalo výlučne len úsekov vymedzených vo výroku tohto rozhodnutia

Stredoslovenský krajský národný výbor, odbor dopravy v Banskej Bystrici vydal dňa 9. júna 1983 Rozhodnutie č.: Dopr. 98/1983-I-Lk/282 (ďalej ako „Zrušovacie rozhodnutie“) o zrušení nasledovných úsekov dráhy Čiernohronskej lesnej železnice od 01.07.1983:

- Dobroč – Veľký Tajch / včítane výstupnej koľaje pred Molčanovom a Páleničnô / 6905 m, Pod Vepor 764 m, Čierna Dolina 2 479 m;
- Čierny Balog mimo - Dobroč / včítane výstupovej koľaje Dobroč a koľajisko, ako aj pila Jánošovka / 4062 m;
- Korytársko / včítane výstupovej koľaje / 4046 m;
- Sv. Ján – Hrončok 14.230 m a Šánsko 1543 m;

¹ Na tomto mieste Dopravný úrad označuje stavbu 4 ks výhybiek a manipulačných koľají na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog.

(ďalej spolu ako „Zrušené úseky“).

Na Zrušovacie rozhodnutie nadväzuje Rozhodnutie Okresného národného výboru – odbor dopravy v Banskej Bystrici o povolení na odstránenie zrušenej dráhy č.: Dopr. 720/83-Jč. zo dňa 22. júla 1983, ktoré vymedzuje časť Dráhy ČHŽ, ktorá mala byť zrušená a odstránená v podstate úplne rovnako ako Zrušovacie rozhodnutie (ďalej ako „Rozhodnutie o odstránení“).

Vo vzťahu k úseku Čierny Balog mimo – Dobroč upozorňujeme na nasledovné špecifiká, ktoré vyplývajú zo znenia Zrušovacieho rozhodnutia a Rozhodnutia o odstránení:

- (i.) Zrušovacie rozhodnutie sa netýka samotnej stanice Čierny Balog (vrátane jej súčastí)

Vo výroku Zrušovacieho rozhodnutia je uvedená slovná formulácia „*Čierny Balog mimo*“. Tejto slovnej formulácií je nevyhnutné prikladať v súlade s výkladovou praxou, zaužívanou pre pojmy na úseku dráh taký význam, stanice Čierny Balog, vrátane všetkých jej súčastí ako i jej obvodu neboli vydaním Zrušovacieho rozhodnutia zrušené, a naďalej de iure, ako i de facto existovali, a to až do súčasnej doby.

Inými slovami, Stavba 4 ks výhybiek a manipulačných koľají na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog (v areáli bývalej parnej pily Jánošovka) nebola vydaním Zrušovacieho rozhodnutia zrušená, a to z dôvodu, že ide o súčasť areálu a obvodu železničnej stanice Čierny Balog, ktorej existencia nie je vydaním Zrušovacieho rozhodnutia vôbec dotknutá.

- (ii.) V zmysle Zrušovacieho rozhodnutia a Rozhodnutia o odstránení mal byť na úseku Čierny Balog – Dobroč odstránený výlučne železničný zvršok (koľaje) a zvyšná časť stavby Dráhy ČHŽ - mala zostať zachovaná

Vo výroku Zrušovacieho rozhodnutia sa výslovne uvádza, že v úseku Čierny Balog – Dobroč má naďalej zostať zachovaný spodok lesnej železnice v pôvodnom stave aj so štrkovým lôžkom. To znamená, že v úseku Čierny Balog nikdy nebolo rozhodnuté o zrušení a odstránení celej stavby Dráhy ČHŽ, ale výlučne len o odstránení železničného zvršku (koľají). V skutočnosti zostal spodok lesnej železnice na úseku Č. Balog - Dobroč zachovaný, nakoľko bol iba na povrchu prekrytý cestnými panelmi.

Stavba Dráhy ČHŽ v zmysle vyššie uvedeného bola teda zrušená výlučne v rozsahu Zrušených úsekov a všetky ostatné úseky Čiernohronskej lesnej železnice, vrátane stanice Čierny Balog a jej súčastí ako aj časti stavby spodku lesnej železnice na úseku Čierny Balog - Dobroč zostali de jure i de facto zachované.

Tento téme sa tiež venujeme v bode 10. Rozkladu ČHŽ.

Dôkazy:

- Rozhodnutie Stredoslovenského krajského národného výboru – odbor dopravy v Banskej Bystrici o zrušení dráhy č.: Dop. 98/1983-I-Lk/282 zo dňa 9. júna 1983 (Príloha č. 4)
- Rozhodnutie Okresného národného výboru – odbor dopravy v Banskej Bystrici o povolení na odstránenie zrušenej dráhy, č.: Dop. 720/83-Jč. zo dňa 22. júla 1983 (Príloha č. 5)
- Mapa znázorňujúca rozsah zrušených úsekov stavby dráhy Čiernohronskej lesnej železnice v zmysle Zrušovacieho rozhodnutia (Príloha č. 6).

c.) Zrušovacím rozhodnutím nemohol zaniknúť obvod Dráhy ČHŽ

S ohľadom na skutočnosti uvedené v odseku b.) vyššie máme za to, že nikdy nebolo platne rozhodnuté o zrušení a odstránení všetkých úsekov časti stavby Dráhy ČHŽ, predovšetkým nebolo rozhodnuté o zrušení a odstránení stanice Čierny Balog, ani o zrušení a odstránení celej stavby Dráhy ČHŽ na úseku Čierny Balog – Dobroč, keďže na tomto úseku mal byť odstránený výlučne železničný zvršok (koľaje) a spodok lesnej železnice so štrkovým lôžkom mal zostať zachovaný. Z uvedeného vyplýva, že Zrušovacie rozhodnutie nikdy nemohlo mať za následok zrušenie odvodu dráhy v tých úsekoch Dráhy ČHŽ, ktoré neboli zrušené a ani zrušenie obvodu Dráhy ČHŽ v stanici Čierny Balog a na úseku Čierny Balog – Dobroč.

Navyše, podľa nášho názoru, obvod Dráhy ČHŽ nemohol zaniknúť i z objektívneho právneho dôvodu, nakoľko Zrušovacie rozhodnutie bolo vydané v čase platnosti a účinnosti zákona č. 51/1964 Zb. o dráhach, ktorý neobsahoval žiadne ustanovenie o tom, že by na základe Zrušovacieho rozhodnutia priamo zanikol i samotný obvod dráhy, čiže absentuje zákonný právny základ, na základe ktorého by malo dôjsť k zániku obvodu dráhy Čiernohronskej lesnej železnice.

Zdôrazňujeme, že právne následky Zrušovacieho rozhodnutia nemožno interpretovať podľa neskôr platných zákonov, t.j. zákona o dráhach z roku 164/1996 Z.z. o dráhach, ktorý nadobudol účinnosť dňa 1. októbra 1996 alebo zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, ktorý nadobudol účinky 1. januára 2010, keďže tieto zákony nemajú retroaktívne účinky.

Skutočnosť, že v areáli bývalej parnej pily Jánošovka (t.j. na pozemkoch 1498/1 a 1499, k.ú. Čierny Balog) výhybky a manipulačné koľaje neboli odstránené ani po vydaní Zrušovacieho rozhodnutia a Rozhodnutia o odstránení, ale táto časť Dráhy ČHŽ bola naďalej prevádzkovaná a využívaná na prepravu materiálu do vozňov ŽSR v Hronci v rokoch 2001 až 2004, preukazujeme tiež zmluvou, ktorej predmetom bolo zabezpečovanie prepravy reziva prostredníctvom Dráhy ČHŽ pre spoločnosť Smrečina Holding I., a.s., ktorá v danom období pílu Jánošovka prevádzkovala.

Dôkaz:

- Dohoda o preprave reziva zo dňa 01.08.2001, spolu s fotografiou pily Jánošovka vyhotovenou v roku 2004 (Príloha č. 7)

d.) K aplikácii zákonného vecného bremena podľa § 4 ods. 4 Zákona o dráhach

K bodu 18. Rozkladu, v ktorom poukazujeme na aplikáciu § 4 ods. 4 zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v platnom znení (ďalej ako „Zákon o dráhach“) si dovoľujeme doplniť nasledovné:

Prevádzkovateľ Dráhy ČHŽ má ku všetkým pozemkom v obvode Dráhy ČHŽ zákonné vecné bremeno podľa § 4 ods. 4 Zákona o dráhach, ktoré ho oprávňuje o.i. na umiestňovanie súčastí Dráhy ČHŽ. Z tohto dôvodu nie je podľa nášho názoru z právneho hľadiska potrebné preukazovať, či sú práva k pozemkom pod stavbou Dráhy ČHŽ aj iným (zmluvným) spôsobom vysporiadané.

V tejto súvislosti poukazujeme aj na rozhodnutie Najvyššieho súdu Slovenskej republiky 7Cdo/17/2020 zo dňa 24.02.2021, v ktorom Najvyšší súd Slovenskej republiky ako dovolací súd potvrdil *de lege lata* za právne korektný výklad, podľa ktorého sa záonné vecné bremeno podľa § 4 ods. 4 Zákona o dráhach aplikuje bez ohľadu na to, či boli dráhy vystavané pred alebo po nadobudnutí účinnosti Zákona o dráhach. To znamená, že oprávnenia zodpovedajúce zákonnému vecnému bremenu podľa § 4 Zákona o dráhach požíva aj prevádzkovateľ Dráhy ČHŽ, hoci bola táto dráha vybudovaná už začiatkom 20. storočia.

e.) Stavebno-právne rozhodnutia, ktorými bolo povolené umiestnenie, výstavba a užívanie jednotlivých úsekov dráhy Čiernohronskej lesnej železnice

Máme za to, že z nižšie uvedených informácií týkajúcich sa výstavby jednotlivých úsekov dráhy Čiernohronskej lesnej železnice vyplýva, že príslušné úseky dráhy boli vystavané v súlade s vtedy platnými právnymi normami, t.j. že riadne prebehli všetky stupne verejno-správneho konania, ktoré sa v danom čase vyžadovali v zmysle platného právneho poriadku na umiestnenie, výstavbu a užívanie daného typu dráhy.

V tomto podaní sa venujeme predovšetkým popisu tých rozhodnutí, ktorými bolo povolené umiestnenie, výstavba a užívanie tých úsekov Čiernohronskej lesnej železnice, na ktorých v súčasnosti prevádzkuje Dráhu ČHŽ Čiernohronská železnica, n.o.²

Keďže ide o stavbu s už viac ako 110 ročnou históriou, je celkom prirodzené, že súčasný vlastník Dráhy ČHŽ - Čiernohronská železnica, n.o. (ktorý vznikol v roku 2001) nemá vo svojej dispozícii všetky relevantné stavebno-právne dokumenty vydávané v priebehu jej dlhej existencie a prevádzky. Predpokladáme, že pokiaľ sa niektoré z týchto dokumentov zachovali, budú sa pravdepodobne nachádzať v príslušných archívoch predovšetkým v Maďarsku a v Českej republike, a len obmedzene v archívoch na Slovensku.³

(i.) Výstavba prvého úseku Chvatimech – Hronec – Čierny Balog a vznik Čiernohronskej lesnej železnice

² Podľa našich informácií vo vzťahu ku dráhe Čiernohronskej lesnej železnice nepochybne existujú aj ďalšie rozhodnutia stavebno-právneho charakteru, v tomto podaní uvádzame však len tie, ktoré považujeme za relevantné s ohľadom na predmet konania o Rozklade ČHŽ.

³ Týmto by sme chceli potvrdiť, že vyhľadávanie týchto dokumentov v príslušných archívoch už prebieha.

Dňa 03.09.1906 sa uskutočnila administratívna pochôdzka požadovaná zákonom o dráhach (neskôr nazývaná verejno-správna pochôdzka) navrhovanej trasy lesnej železnice v údolí Čierneho Hrona. Zo zápisnice z administratívnej pochôdzky vyplýva, že jej cieľom bolo zaviesť potrebné stavebné opatrenia v súlade s vtedy platnými právnymi pravidlami, a to aj na účely splnenia podmienok na vydanie povolenia na obmedzenú verejnú prepravu osôb.

Dôkazy:

- Originál zápisníc, vyhotovených v maďarskom jazyku, zo dňa 03.09.1906, 06.10.1908 a 03.01.1909 (Príloha č. 8)
- Sumarizujúci preklad zápisnice zo dňa 03.09.1906 do slovenského jazyka (Príloha č. 9)

Dňa 14.11.1906 bolo vydané stavebné povolenie pre celý úsek Chvatimech – Hronec – Čierny Balog⁴. S výstavbou dráhy sa začalo až v apríli roku 1908, výstavba však rýchlo napredovala a bola ukončená ešte koncom toho istého roka 1908.

Dňa 08.01.1909 bola na novej dráhe z Hronca do Čierneho Balogu (10,304 km) vykonaná úradná technicko-policajná skúška⁵ a mohla byť zahájená prevádzka.

(ii.) Výstavba úseku Čierny Balog – Jánošovka

Administratívna pochôdzka 1,562 m dlhej odbočky z Čierneho Balogu na pílú Jánošovka, bola vykonaná dňa 30.07.1909. Dňa 27.12.1909 bola vykonaná úradná technicko-policajná skúška⁶ a následne mohla byť zahájená prevádzka tohto úseku.

(iii.) Výstavba úseku Čierny Balog – Dobroč

Administratívna pochôdzka 3,737 km dlhého pokračovania kmeňovej trate z Čierneho Balogu do Dobroče bola vykonaná dňa 23.08.1911. Dňa 30.12.1913 bola vykonaná úradná technicko-policajná skúška a následne mohla byť zahájená prevádzka tohto úseku.⁷

(iv.) Ďalšie skúšky týkajúce sa Čiernohronskej lesnej železnice

- Skúška vykonaná pri príležitosti dočasného pripojenia lesnej priemyselnej železnice údolia Čierneho Hrona na existujúcu železničnú stanicu v Podbrezovej dňa 06.10.1908

⁴ Tento dokument nemáme zatiaľ k dispozícii, predložíme ho následne po tom, ako sa nám ho podarí získať z príslušného archívu.

⁵ Tamtiež.

⁶ Tamtiež.

⁷ Tamtiež.

Dôkazy:

- Originál zápisníc, vyhotovených v maďarskom jazyku, zo dňa 03.09.1906, **06.10.1908** a 03.01.1909 (Príloha č. 8)
- Sumarizujúci preklad originálu zápisnice zo dňa 06.10.1908 do slovenského jazyka (Príloha č. 10).
- Technicko-policajná pochôdzka úseku trate lesnej železnice Čiernohronskeho údolia medzi zastávkou pri železni a konečnou stanicou v Čiernom Balogu nariadená príkazom Pána m. kráľ. Ministra obchodu vykonaná dňa 29.12.1908, pod č. 110113

Dôkazy:

- Originál zápisníc, vyhotovených v maďarskom jazyku, zo dňa 03.09.1906, 06.10.1908 a **03.01.1909** (Príloha č. 9)
- Sumarizujúci preklad originálu zápisnice zo dňa 03.01.1909 do slovenského jazyka (Príloha č. 11).
- Komisionálne povolenie prevádzky parnými lokomotívami na úsekoch Čierny Balog – Vydrovo, prejazd Jánošovkou a Doboroču i v nadväzujúcich dolinách Páleničnô, Brôtovo, Šaling⁸
- Technicko-policajná skúška a kolaudácia trate, vykonanej od 09.12. do 11.12.1924, v dôsledku zmeny animálneho pohonu na motorický a parný, okrem iného aj „trate v úseku „Černý Balog, Jánošova skladište od km 15.148 trati Hronec – Dobroč t.j. km 00 do km 16.766 trati Hronec-Dobroč, dĺžky 1.565 km“

Dôkaz:

- Zápis o výkone technicko-pol. skúšky a kolaudácie trate zo dňa 11.12.1924 (Príloha č. 12)

f.) Stavebno-právne rozhodnutia povoľujúce prepravu osôb na dráhe Čiernohronskej lesnej železnice

Nasledujúce rozhodnutia preukazujú, že Čiernohronská lesná železnica slúžila nielen na prepravu nákladu (dreva), ale bola už od roku 1927 stavebno-právne povolená na účely verejnej osobnej prepravy a v skutočnosti aj na účely prepravy osôb aj slúžila.

⁸ Dokument nemáme zatiaľ k dispozícii, predložíme ho následne, po tom ako sa nám ho podarí získať z príslušného archívu.

(i.) Rozhodnutie Ministerstva železníc v Prahe zo dňa 19. júla 1927, č. 49988/26-IV/1, ktorým bola na úseku Hronec - Čierny Balog povolená obmedzená preprava osôb

Na žiadosť Riaditeľstva štátnych lesov a majetkov v Banskej Bystrici bola v roku 1926 vykonaná nová verejnoprávna pochôdzka a policajno-technická skúška na úseku Hronec - Čierny Balog. Na základe týchto komisionálnych miestnych zisťovaní vydalo Ministerstvo železníc v Prahe rozhodnutie zo dňa 19. júla 1927, č. 49988/26-IV/1, ktorým bola povolená obmedzená verejná doprava osôb⁹ medzi Hroncom a Čiernym Balogom. Doprava bola na základe tohto rozhodnutia zahájená už ku dňu 01.10.1927¹⁰.

Existenciu prevádzky obmedzenej osobnej dopravy na dráhe Čiernohronskej lesnej železnice preukazuje aj vyhláška Riaditeľstva št. lesov a statkov v Banskej Bystrici č. 9055/1927 zo dňa 14.09.1927, ktorou boli stanovené odchýlky železničného dopravného poriadku vzťahujúce sa na prepravu osôb.

Dôkazy:

- Vyhláška Riaditeľstva št. lesov a statkov v Banskej Bystrici č. 9055/1927 zo dňa 14.09.1927 (Príloha č. 13)
- Fotografie zachytávajúce osobné vlaky premávajúce na dráhe Čiernohronskej lesnej železnice v roku 1927 (Príloha č. 14)
- Plány staníc v Hronci a Čiernom Balogu z dokumentácie o povolení obmedzenej osobnej verejnej dopravy (zdroj: Národný archív Praha) (Príloha č. 15)

(ii.) Výnos ministerstva železníc v Prahe čis. 20235-II/1-1938, podľa ktorého treba považovať aj lesnú železnicu Hronec –Čierny Balog za železnicu pre prepravu verejnej skupiny drobných železníc

Po vydaní nového zákona o dráhach č. 86/1937 Zb. bol charakter Čiernohronskej lesnej železnice opätovne preskúmaný zo strany ministerstva železníc v Prahe, ktoré dospelo k záveru, že aj lesnú železnicu Hronec –Čierny Balog treba považovať za železnicu pre prepravu verejnej skupiny drobných železníc¹¹(§ 5 ods. 2 druhá veta zákona o dráhach č. 86/1937 Zb) a to vzhľadom na verejnú prepravu osôb nakoľko táto nie je obmedzená na prepravu len určitej skupiny osôb alebo druhu vecí v zmysle ustanovenia (§ 2 ods. 2 a

⁹ Nemáme síce k dispozícii znenie právneho predpisu platného v roku 1927, avšak máme za to, že pojem „obmedzená verejná doprava osôb“ má v zásade rovnaký význam ako ustanovuje § 2 ods. 3 zákona o dráhach č. 86/1937 Zb.: „Dráhy pro omezenou přepravu veřejnou jsou dráhy, které přepravují obecně určité skupiny osob neb určité druhy věcí podle vyhlášených přepravních podmínek“. Predmetný zákon z 1937 v zmysle uvedeného ustanovoval, že tento druh dopravy bol určený pre určitú skupinu osôb.

¹⁰ Dokument nemáme zatiaľ k dispozícii, predložíme ho následne po tom, ako sa nám ho podarí získať z príslušného archívu.

¹¹ V súlade s nasledovnými ustanoveniami platí; podľa § 2 ods. 2 zákona o dráhach č. 86/1937 Zb.: „Dráhy pro přepravu veřejnou jsou dráhy, které přepravují obecně osoby nebo věci podle vyhlášených přepravních podmínek“; podľa § 2 ods. 3 zákona o dráhach č. 86/1937 Zb.: „Dráhy pro omezenou přepravu veřejnou jsou dráhy, které přepravují obecně určité skupiny osob neb určité druhy věcí podle vyhlášených přepravních podmínek“; podľa § 5 ods. 2 druhá veta zákona o dráhach č. 86/1937 Zb.: „Dráhy drobné jsou v zásadě dráhy, které mají malý význam pro celostátní a mezinárodní dopravu, zejména ty, které obstarávají místní dopravní potřeby (v obci, mezi blízkými obcemi a pod.)“.

3 zákona o dráhach č. 86/1937 Zb.). tento záver bol formulovaný vo výnose ministerstva železníc v Prahe čí. 20235-II/1-1938.¹²

3. STANOVISKO KLIENTA KU ROZKLADU PODANÉMU ZO STRANY MIKROREGIÓNŮ ČIERNY HRON

Dňa 10.10.2022 nám bolo ako právnomu zástupcovi Čiernohronskej železnice, n.o., zo strany MDV SR doručené „Upovedomenie o obsahu podaného rozkladu a vyžiadanie stanoviska k rozkladu“ č. 38120/2022/SŽDD/99939.

Ako právny zástupca Čiernohronskej železnice, n.o., si Vám týmto dovoľujeme oznámiť, že s obsahom rozkladu Mikroregiónu Čierny Hron sa stotožňujeme v plnom rozsahu, a nemáme voči nemu žiadne námietky.

Aj s ohľadom na vyššie uvedené doplnenia k Rozkladu máme za to, že Rozhodnutie je vecne nesprávne, nezákonné a pre rozpor s právnymi predpismi nemalo byť vôbec vydané a preto navrhujeme, aby orgán príslušný na rozhodovanie o rozklade postupoval podľa § 59 ods. 2 Správneho poriadku a rozhodol o zrušení Rozhodnutia.

S úctou

JUDr. Andrej Leontiev, LL.M.
advokát a konateľ

Prílohy:

1. Dohoda medzi Čiernohronskou železnicou, n.o. a Mikroregiónom Čierny Hron zo dňa 02.09.2022; spolu s jej prílohami
2. Stanovisko ku skutočnostiam významným pre konanie a rozhodnutie vo veciach špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice z októbra 2022
3. List Dopravného úradu „Žiadosť o informáciu k prevádzke dráh – odpoveď“, spis. značka 07305/2022/OB-0002/Vg zo dňa 10.02.2022
4. Rozhodnutie Stredoslovenského krajského národného výboru – odbor dopravy v Banskej Bystrici o zrušení dráhy č.: Dopr. 98/1983-I-Lk/282 zo dňa 09.06.1983
5. Rozhodnutie Okresného národného výboru – odbor dopravy v Banskej Bystrici o povolení na odstránenie zrušenej dráhy, č.: Dopr. 720/83-Jč. zo dňa 22.07.1983
6. Mapa znázorňujúca rozsah zrušených úsekov stavby dráhy Čiernohronskej železnice vydaním Zrušovacieho rozhodnutia

¹² Dokument nemáme zatiaľ k dispozícii, predložíme ho následne ako sa nám podarí ho získať z príslušného archívu.

7. Dohoda o preprave reziva zo dňa 01.08.2001, spolu s fotografiou píly Jánošovka, vyhotovenou v roku 2004
8. Originál zápisníc, vyhotovených v maďarskom jazyku, zo dňa 03.09.1906, 06.10.1908 a 03.01.1909
9. Sumarizujúci preklad zápisnice zo dňa 03.09.1906 do slovenského jazyka
10. Sumarizujúci preklad originálu zápisnice zo dňa 06.10.1908 do slovenského jazyka
11. Sumarizujúci preklad originálu zápisnice zo dňa 03.01.1909 do slovenského jazyka
12. Zápis o výkone technicko-pol. skúšky a kolaudácie trate zo dňa 11.12.1924
13. Vyhláška Riaditeľstva št. lesov a statkov v Banskej Bystrici č. 9055/1927 zo dňa 14.09.1927
14. Fotografie zachytávajúce osobné vlaky premávajúce na dráhe Čiernohronskej lesnej železnice v roku 1927
15. Plány staníc v Hronci a Čiernom Balogu z dokumentácie o povolení obmedzenej osobnej verejnej dopravy (zdroj: Národný archív Praha)
16. Fotografia, z ktorej vyplýva umiestnenie Lichobežníkovej tabuľky v teréne, označujúcej hranicu obvodu stanice Čierny Balog