

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava

Panenská 6  
SK-81103 Bratislava

Tel. +421 (2) 52 63 2804  
Fax +421 (2) 52 63 2677  
bratislava@taylorwessing.com

Zoznam partnerov na:  
www.taylorwessing.com

ELEKTRONICKY

[JUDr. Andrej Leontiev, LL.M.](#)  
Advokát, Partner  
a.leontiev@taylorwessing.com

**Rozklad proti Rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372, zo dňa 16.09.2022** Bratislava, 30.09.2022  
CZA/65996.00

Vážený pán minister,

nášmu klientovi, **Čiernohronská železnica, n.o.**, so sídlom: Hlavná 248/56, 976 52 Čierny Balog, Slovenská republika, IČO: 31 908 811 (ďalej ako „Čiernohronská železnica, n.o.“) bolo dňa 18. septembra 2022 doručené:

**Rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad (ďalej ako „MDV SR“) zo dňa 16.09.2022, číslo: 32608/2022/SŽDD/93372, ktorým MDV SR ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 88 ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení (ďalej ako „Stavebný zákon“) nariadilo vlastníkovi: Mikroregión Čierny Hron, združenie obcí, Závodie 2/2, 976 52 Čierny Balog (ďalej ako „Mikroregión Čierny Hron“) v zastúpení Čiernohronská železnica, n.o., odstránenie nelegálnej stavby dráhy „Čiernohronská železnica – 4ks výhybiek a manipulačných koľají“ na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog (ďalej ako „Rozhodnutie“).**

Týmto **podávame v mene Čiernohronská železnica, n.o. proti Rozhodnutiu rozklad** v zákonnej lehote 15 dní od oznámenia Rozhodnutia v zmysle § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (ďalej ako „Správny poriadok“). Plnomocenstvo na zastupovanie Čiernohronská železnica, n.o. Vám predkladáme ako Prílohu č. 1 tohto rozkladu.

#### Odôvodnenie:

V konaní vedenom MDV SR ako špeciálnym stavebným úradom pre stavby dráh, ktoré predchádzalo vydaniu Rozhodnutia, nebol dostatočne a spoľahlivo zistený skutkový stav a neboli správne aplikované príslušné právne normy, v dôsledku čoho je Rozhodnutie vecne nesprávne, nezákonné a pre rozpor so zákonmi nemalo byť vôbec vydané, a to najmä z nasledovných dôvodov:

1. Čiernohronská železnica, n.o., realizuje od jari 2019 na stavebných objektoch „4 kusy výhybiek a manipulačných koľají na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog“, ktoré sú súčasťou stavby dráhy Čiernohronskej železnice a tvoria areál stanice Čiernohronskej železnice v Čiernom Balogu (ďalej ako „Stavba“) stavebné úpravy a udržiavacie práce, a to na základe Oznámenia MDV SR k ohláseniu drobnej stavby zo dňa 2. augusta 2018 č. 22811/2018/SŽDD/60597 vo veci „Obnova 4 ks výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv, ku nakladacej rampe, prehliadkového kanálu a budovy horného depa v areáli stanice Čiernohronskej železnice, n.o. v Čiernom Balogu“, ktorým MDV SR ako príslušný stavebný dráhový úrad oznámilo, že proti vykonaniu ohlásenej drobnej stavby nemá námietky (ďalej ako „Oznámenie MDV SR z roku 2018“).
2. Oznámením MDV SR z roku 2018 získala Čiernohronská železnica, n.o. ako stavebník v súlade s § 57 ods. 2 Stavebného zákona oprávnenie realizovať na Stavbe práce, ktoré sú bližšie špecifikované vo výroku Oznámenia MDV SR z roku 2018 nasledovne: „výmena zhnitých podvalov, doplnenie štrkového lôžka, smerová a výšková úprava geometrickej polohy dráhy, obnova betónových konštrukcií prehliadkového kanála a výmena zhnitých drevených alebo poškodených murovaných častí budovy depa“ (ďalej ako „Obnovovacie práce“).
3. MDV SR vydaním Oznámenia MDV SR z roku 2018 stavebníkovi - Čiernohronská železnica, n.o. v skutočnosti potvrdilo existenciu „4 kusov výhybiek a manipulačných koľají do haly vyvážovacích opráv“, ako súčasti stavby dráhy Čiernohronskej železnice, ktoré tvoria areál stanice Čiernohronskej železnice v Čiernom Balogu, ako Stavby, na ktorej majú byť realizované Obnovovacie práce.
4. Oznámenie MDV SR z roku 2018 bolo vydané na základe ohlásenia stavebníka - Čiernohronskej železnice, n.o. „Oznámenie o stavbe“ zo dňa 28. júna 2018, podaného MDV SR ako príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu pre dráhy v zmysle § 55 ods. 2 Stavebného zákona (ďalej ako „Ohlásenie stavby“). Prílohu Ohlásenia stavby tvorí: i) nákres obnovovaných objektov v katastrálnej mape a ii) fotodokumentácia, z ktorých jednoznačne vyplýva, že Obnovovacie práce budú realizované na výhybkách a manipulačných koľajach nachádzajúcich sa na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a 1499, v katastrálnom území Čierny Balog.
5. Oznámenie MDV SR z roku 2018 je právoplatný individuálny správny akt, v prospech ktorého svedčí tzv. prezumpcia správnosti správnych aktov, z ktorej vychádza konštantná judikatúra súdov aj právna veda. To znamená, že keďže Oznámenie MDV SR z roku 2018 nebolo zákonom predpísaným postupom zo strany príslušného orgánu zrušené, ide o platný a záväzný správny akt, ktorý vyvoláva zamýšľané právne účinky. Prekluzívne lehoty stanovené príslušnými právnymi predpismi na prieskum zákonnosti tohto aktu už uplynuli. V dôsledku uvedeného je Čiernohronská železnica, n.o. ako stavebník oprávnená v súlade s § 57 ods. 2 Stavebného zákona realizovať Obnovovacie práce na Stavbe a žiadne územné ani stavebné povolenie sa na realizáciu Obnovovacích prác nevyžaduje.
6. Napriek vyššie uvedenému, MDV SR v úplnom rozpore so svojím predchádzajúcim Oznámením MDV SR z roku 2018 vydalo v roku 2022 Rozhodnutie, v ktorom konštatuje, že „na základe vlastných zistení z výkonov štátneho stavebného dohľadu konaných dňa 30. marca 2022 a 28.

*júna 2022 sa zistilo, že na základe uvedeného oznámenia k ohláseniu predmetnej drobnej stavby boli prevádzkovateľom dráhy nelegálne zrealizované 4 nové výhybky a nové manipulačné koľaje k hlavnej traťovej koľaji, bez majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov pod predmetnou stavbou dráhy, právoplatného územného rozhodnutia príslušného orgánu územného plánovania, právoplatného stavebného povolenia MDV SR ako špeciálneho stavebného úradu a sú užívané bez právoplatného kolaudačného rozhodnutia – povolenia na užívanie stavby dráhy“.*

7. MDV SR v Rozhodnutí bližšie neuvádza ako „zistilo“, že údajne boli prevádzkovateľom dráhy v roku 2018 „nelegálne“ realizované „4 nové výhybky a nové manipulačné koľaje“ na dráhe Čiernohronskej železnice. MDV SR sa vôbec nevysporiadalo s tým ako vyzeral stav dotknutých pozemkov predtým ako Čiernohronská železnica, n.o. začala realizovať Obnovovacie práce na Stavbe na základe Oznámenia MDV SR z roku 2018. Máme za to, že ide o nepodložené zistenie, ktoré nezodpovedá skutočnému stavu veci.

**Dôkaz:**

- Oznámenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 22811/2018/SŽDD/60597 zo dňa 2. augusta 2018 (Príloha č. 2)
- Oznámenie Čiernohronskej železnice, n.o. o stavbe zo dňa 28. júna 2018 (Príloha č. 3)

8. V nadväznosti na štátny stavebný dohľad konaný 28. júna 2022 svojimi podaniami zo dňa 28. júna 2022 a dňa 29. júla 2022 stavebník Čiernohronská železnica, n.o. poskytol MDV SR písomné vyjadrenie a predložil doklady za účelom preukázania existencie dráh Čiernohronskej lesnej železnice na pozemkoch parcelné č. 1498/1 a parcelné č. 1499 v katastrálnom území Čierny Balog (ďalej ako „Pozemky“) už v minulosti ako aj k legálnosti postupu pri obnove zvršku týchto dráh v rámci Obnovovacích prác. MDV SR však vyjadrenia ani doklady predkladané zo strany stavebníka Čiernohronská železnica, n.o., pri vydávaní Rozhodnutia vôbec nezohľadnilo a ani sa s nimi primerane nevysporiadalo v odôvodnení Rozhodnutia. Vzhľadom na uvedené máme za to, že Rozhodnutie nemá náležitosti predpísané § 46 ods. 3 Správneho poriadku, keďže sa MDV SR v odôvodnení nevyrovnalo s námietkami a návrhmi Čiernohronskej železnice, n.o. a s jeho vyjadreniami k skutočnostiam rozhodujúcim pre vydanie Rozhodnutia.

**Dôkaz:**

- Podania stavebníka Čiernohronská železnica, n.o. zo dňa 28. júna 2022 a dňa 29. júla 2022 (Príloha č. 4) a (Príloha č. 5)

9. Naopak skutočnosť, že išlo výlučne o Obnovovacie práce realizované na existujúcej Stavbe, t.j. na jestvujúcich výhybkách a vedľajších koľajniciach dráhy Čiernohronskej železnice úsek Čierny Balog – Dobroč, vyplýva okrem iného aj z Oznámenia ku ohláseniu vydaného dňa 31. júla 2009 v Košiciach Úradom pre reguláciu železničnej dopravy, sekcia špeciálneho stavebného úradu (ďalej ako „ÚRŽD“), č.j. 989/2009/S4-V-Sm vo veci „opravné práce a stavebná úprava (obnova) železničného zvršku Čiernohronskej železnice (ČHZ) v úseku Čierny Balog – Dobroč, ktorým príslušný stavebný úrad na základe oznámenia Čiernohronskej železnice, n.o. zo dňa 1. júla

2009 a na základe výsledkov vykonanej miestnej obhliadky dotknutého úseku trate ČHŽ vykonanej dňa 14. júla 2009 oznámil, že voči uskutočneniu ohlásených stavebných úprav a súvisiacich opravných udržiavacích prác nemá námietky (ďalej ako „Oznámenie ÚRŽD z roku 2009“).

10. V predmetnom Oznámení ÚRŽD z roku 2009 sa na strane 1 okrem iného konštatuje, že: (i.) ide o stavebné úpravy a súvisiace opravné (udržiavacie) práce v jestvujúcom obvode špeciálnej dráhy ČHŽ, úsek Čierny Balog Jánošovka - Čierny Balog -Dobroč od km 0,554 do km 3,255 ČHŽ; (ii.) v areáli bývalej pily „Jánošovka“ ostali zachované súčasti trate ČHŽ v pôvodnom rozsahu (zemné teleso, železničný zvršok); v úseku trate ČHŽ, konkrétne od areálu bývalej pily „Jánošovka“, po miestnu časť Čierny Balog – Dobroč, bude realizovaná obnova železničného zvršku na jestvujúcom zemnom telese ČHŽ“.

**Dôkaz:**

- Oznámenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, č.j. 989/2009/S4-V-Sm, zo dňa 31. júla 2009 (Príloha č. 6)

11. Pre úplnosť dopĺňame, že Stavba, t.j. 4 ks výhybiek a vedľajších koľají na Pozemkoch v areáli bývalej parnej pily Jánošovka patrí v zmysle Všeobecno-technického predpisu špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice do obvodu Stanice Čierny Balog, vid'. časť Schéma siete ČHZ a Schematické plány dopravní.

**Dôkaz:**

- Všeobecno-technický predpis špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice dostupný na: <https://www.chz.sk/sk/chz/dokumenty/>

12. Existenciu výhybiek a vedľajších koľají ako súčastí dráhy Čiernohronskej lesnej železnice na Pozemkoch, ktoré tvorili areál bývalej parnej pily Jánošovka, je ďalej možné preukázať historickými fotografiami a dokumentami, napríklad dokumentom o vykonaní technicko-policejnej skúšky a kolaudácie lesnej dráhy z roku 1924.

**Dôkaz :**

- Fotografie pily Jánošovka z obdobia rokov 2001-2004 (Príloha č. 7)
- Zápis o technicko-policejních zkouškách lesních drah v okolí Hronce č. 74.876/24 (Príloha č. 8)

13. Stavba je pamiatkovo chránenou stavbou, nakoľko je predmetom konania číslo: PUSR-2021/24570-2/103263/KIR, vo veci vyhlásenia za národnú kultúrnu pamiatku, ktoré vedie Pamiatkový úrad Slovenskej republiky. Už počas predmetného konania sa Stavba považuje za súčasť pamiatkového fondu v zmysle § 2 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, a ide teda o pamiatkovo chránenú stavbu.

**Dôkaz:**

- Verejná vyhláška PUSR-2021/24570-2/103263/KIR zo dňa 10. decembra 2021 o začatí konania vo veci vyhlásenia častí stavby dráhy Čiernohronskej železnice za národnú kultúrnu pamiatku (Príloha č. 9)
14. V zmysle § 92 ods. 1 Stavebného zákona je stavebný úrad, ak rozhoduje o odstránení pamiatkovo chránenej stavby, povinný si vopred obstarat' súhlas na jej odstránenie od príslušného orgánu štátnej pamiatkovej ochrany. V Rozhodnutí MDV SR nespomína, že vydáva rozhodnutie na základe vopred udeleného súhlasu príslušného orgánu štátnej pamiatkovej ochrany, t.j. máme za to, že takýto súhlas udelený nebol a Rozhodnutie bolo vydané v rozpore s § 92 ods. 1 Stavebného zákona.
  15. V zmysle § 88 ods. 1 b) Stavebného zákona stavebný úrad nariadi vlastníkovi stavby postavenej bez stavebného povolenia alebo bez písomného oznámenia úradu podľa § 57 ods. 2 Stavebného zákona, pri stavbách ktoré treba ohlásiť. Vzhľadom na skutočnosť, že stavebné úpravy a udržiavacie práce boli realizované na Stavbe na základe Oznámenia MDV SR z roku 2018, nie je na odstránenie Stavby splnená podmienka podľa § 88 ods. 1 b) Stavebného zákona.
  16. MDV SR ďalej v Rozhodnutí uvádza, že Stavba bola údajne realizovaná bez majetkovo-právneho vysporiadania vzťahov k Pozemkom pod stavbou dráhy. Máme za to, že v tomto prípade MDV SR opäť nesprávne aplikovalo príslušné platné právne predpisy. Odkazujeme na ustanovenie § 4 ods. 4 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v platnom znení (ďalej ako „Zákon o dráhach“), podľa ktorého vzniká v prospech prevádzkovateľa dráhy Čiernohronská železnica, ktorým je Čiernohronská železnica, n.o. zákonné vecné bremeno, ktoré viazne na nehnuteľnostiach v obvode dráhy a na prístupových cestách k obvodu dráhy a ktorému zodpovedá povinnosť vlastníka Pozemkov strpieť umiestňovanie súčastí dráhy ako aj výkon oprávnení v rozsahu upravenom v § 4 ods. 2 a 3 Zákona o dráhach. Toto trvalé vecné bremeno vzniklo *ex lege*, čiže priamo zo zákona, a teda pre jeho existenciu nie je nevyhnutná evidencia v katastri nehnuteľností.
  17. V tejto súvislosti tiež poukazujeme na ustanovenia vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia Stavebného zákona (ďalej ako „Vyhláška“). V ustanovení § 6 ods. 1 Vyhlášky sú upravené náležitosti ohlásenia stavebných a udržiavacích prác a v ods. 2 aj prílohy, ktoré je stavebník povinný k ohláseniu predložiť. Z ustanovenia § 6 ods. 2 Vyhlášky, ani zo žiadneho ustanovenia Stavebného zákona pritom nevyplýva povinnosť stavebníka preukazovať súhlas vlastníka pozemkov resp. právo k pozemkom, na ktorých sa majú stavebné a udržiavacie práce na stavbe realizovať. Časť odôvodnenia Rozhodnutia, v ktorej MDV SR namieta, že stavebník Čiernohronská železnica, n.o. realizuje Obnovovacie práce „bez majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov pod predmetnou stavbou dráhy“ nemá oporu v Stavebnom zákone, ani vo Vyhláške.

**Dôkaz:**

- Povolenie na prevádzkovanie dráhy Čiernohronskej železnice z roku 2012 (Príloha č. 10)

- List generálnej prokuratúry zo dňa 15.07.2022: Oznámenie o spôsobe vybavenia podnetu (Príloha č. 11)

18. Účastník konania, pán Garbiar nadobudol vlastnícke právo k pozemku p.č. 1498/1 v roku 2016 na dražbe a pozemok p.č. 1499 kúpnu zmluvou z roku 2018. V danom čase nepochybne existovali na Pozemkoch súčasť stavby špeciálnej dráhy Čiernohronskej železnice. Prevádzka dráhy Čiernohronskej železnice bola na úseku Čierny Balog – Dobroč riadne povolená a zahájená v roku 2012, čiže pán Garbiar kupoval pozemky už zaťažené trvalým zákonným vecným bremenom, ktoré sa vzťahuje na časti Pozemkov tvoriace obvod dráhy Čiernohronskej železnice v zmysle § 4 ods. 4 Zákona o dráhach, ktoré svedčí v prospech prevádzkovateľa dráhy, ktorým je Čiernohronská železnica, n.o.. Z tohto dôvodu sú nesúhlasné stanoviská pána Garbiara a jeho žiadosti o nariadenie odstránenia stavby dráhy pre ďalšiu existenciu súčastí dráhy Čiernohronskej železnice na častiach Pozemkov tvoriacich obvod dráhy Čiernohronskej železnice bezpredmetné, a MDV SR by na ne nemalo vôbec prihliadať. Povinnosť pána Garbiara strpieť umiestnenie súčastí dráhy Čiernohronskej železnice vyplýva totiž priamo z ustanovenia § 4 Zákona o dráhach.

**Dôkaz:**

- Povolenie na prevádzkovanie dráhy Čiernohronskej železnice z roku 2012 (Príloha č. 10), Licencia udelená dráhovému podniku v roku 2012 (Príloha č. 12),
- Článok dostupný na: <https://www.chz.sk/sk/galerie/otvorenie-sezony-2012-a-otvorenie-trate-cierny-balog-dobroc/>

19. Mikroregión Čierny Hron nie je vlastníkom Stavby, ktorej odstránenie je predmetom Rozhodnutia a z tohto dôvodu mu MDV SR nemôže Rozhodnutím uložiť povinnosť na odstránenie Stavby. V súlade s § 14 ods. 1 a 2 Správneho poriadku a v spojení s § 88 ods. 1 Stavebného zákona je účastníkom konania o odstránení stavby vlastníkom stavby, ktorému príslušný stavebný úrad nariadi odstránenie stavby, ak sú splnené zákonné podmienky na jej odstránenie, upravené v § 88 a nasl. Stavebného zákona.

20. Vlastníkom Stavby je Čiernohronská železnica, n.o., ktorá majetok slúžiaci na prevádzkovanie dráhy Čiernohronskej železnice nadobudla od predchádzajúceho vlastníka - Mikroregiónu Čierny Hron.

**Dôkaz:**

- Dohoda účastníkov, vrátane protokolu o odovzdaní majetku

21. MDV SR vydalo dňa 25. júla 2022 Oznámenie (ďalej ako „Oznámenie“) o začatí konania o dodatočnom povolení časti stavby špeciálnej dráhy podľa § 88a ods. 1 Stavebného zákona, s výzvou na predloženie podania a rozhodnutie o prerušení konania číslo: 32608/2022/SŽDD/77651 (ďalej ako „Konanie“). V Oznámení bol Mikroregión Čierny Hron nesprávne označený ako vlastníkom Stavby a Čiernohronská železnica, n.o. bola označená ako zástupca Mikroregiónu Čierny Hron. Zo strany MDV SR nebolo náležite objasnené, z akého dokumentu resp. z akej skutočnosti má vyplývať oprávnenie Čiernohronskej železnice, n.o.

zastupovať Mikroregión Čierny Hron v Konaní.

22. Na základe Oznámenia sme MDV SR upozornili podaním zo dňa 22. augusta 2022, že Mikroregión Čierny Hron nie je vlastníkom Stavby a z tohto dôvodu sme žiadali zastavenia Konania vedeného voči Mikroregiónu Čierny Hron ako účastníkovi konania. MDV SR sa s týmto podaním v Konaní náležite nevysporiadalo, čím došlo zo strany MDV SR k porušeniu povinnosti § 32 ods. 1 Správneho poriadku zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania.
23. Podľa § 88a ods. 1 Stavebného zákona je stavebný úrad povinný vyzvať vlastníka stavby na doloženie dokladov o tom, že dodatočné povolenie stavby nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými Stavebným zákonom. Konanie o dodatočnom povolení Stavby podľa § 88a Stavebného zákona, MDV SR nevedlo s vlastníkom Stavby, ktorým je Čiernohronská železnica, n.o., čiže nebola splnená zákonná podmienka na vydanie Rozhodnutia o odstránení Stavby § 88a ods. 1 Stavebného zákona.
24. Oznámením bolo Konanie prerušené v súlade s § 29 ods. 4 Správneho poriadku počas lehoty 30 dní, pričom MDV SR mal po uplynutí tejto lehoty v Konaní pokračovať. Lehota, na ktorú bolo Konanie prerušené, uplynula dňa 28. augusta 2022, napriek tomu nebolo Mikroregiónu Čierny Hron, ani Čiernohronská železnica, n.o. v Konaní doručené žiadne oznámenie o pokračovaní v Konaní ani žiadne ďalšie rozhodnutie MDV SR, napríklad rozhodnutie o zastavení Konania.
25. Rozhodnutie o odstránení Stavby bolo vydané 16. septembra 2022. Pred vydaním Rozhodnutia však MDV SR vôbec Mikroregión Čierny Hron, ani Čiernohronskú železnicu, n.o. nepoučilo o tom, že majú možnosť sa oboznámiť s podkladom na vydanie Rozhodnutia a vyjadriť sa k nemu i k spôsobu jeho zistenia a navrhnúť jeho doplnenie. MDV SR týmto porušilo povinnosť ustanovenú v § 33 ods. 2 Správneho poriadku.
26. V neposlednom rade uvádzame, že odstránenie Stavby v zmysle Rozhodnutia je pre stavebníka Čiernohronskú železnicu, n.o. v praxi nevykonateľné, nakoľko pán Garbiar ako vlastník Pozemkov zakázal prevádzkovateľovi dráhy, Čiernohronskej železnici, n.o. vstup na Pozemky a tiež odstraňovanie predmetov z obvodu dráhy, o čom bola Čiernohronská železnica, n.o. informovaná listom advokáta pána Garbiara, pána JUDr. Poláka zo dňa 31.08.2022.

**Na základe vyššie uvedeného, máme za to, že je preukázané, že Rozhodnutie je vecne nesprávne, nezákonné a pre rozpor s právnymi predpismi nemalo byť vôbec vydané a preto navrhujeme, aby orgán príslušný na rozhodovanie o rozklade postupoval podľa § 59 ods. 2 Správneho poriadku a rozhodol o zrušení Rozhodnutia.**

S úctou

JUDr. Andrej Leontiev  
advokát a konateľ

**Prílohy:**

1. Plnomocenstvo
2. Oznámenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 22811/2018/SŽDD/60597 zo dňa 2. augusta 2018
3. Oznámenie Čiernohronskej železnice, n.o. zo dňa 28. júna 2018
4. Podanie stavebníka Čiernohronská železnica, n.o. zo dňa 28. júna 2022
5. Podanie stavebníka Čiernohronská železnica, n.o. zo dňa 29. júla 2022
6. Oznámenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, č.j. 989/2009/S4-V-Sm, zo dňa 31. júla 2009
7. Fotografie pily Jánošovka z obdobia rokov 2001-2004
8. Zápis o technicko-policejných zkouškach lesných drah v okolí Hronce č. 74.876/24
9. Verejná vyhláška PUSR-2021/24570-2/103263/KIR zo dňa 10. decembra 2021 o začatí konania vo veci vyhlásenia častí stavby dráhy Čiernohronskej železnice za národnú kultúrnu pamiatku
10. Povolenie na prevádzkovanie dráhy Čiernohronskej železnice z roku 2012
11. List generálnej prokuratúry zo dňa 15.07.2022: Oznámenie o spôsobe vybavenia podnetu
12. Licencia udelená dráhovému podniku v roku 2012