

Obec Čierny Balog má aj vďaka miestnej železnici všetky predpoklady k tomu, aby úspešne tvorila svoju budúcnosť: aby sa udržateľne rozvíjala a pozdvihovala kvalitu života svojich obyvateľov.

V tomto duchu je dôležité citlivo navrhovať a posudzovať všetky zmeny vo verejnom priestore obce: nech sú kvalitné a funkčné na dlhé roky dopredu.



**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**

# Námietky a pripomienky k stavbe „Chodník pri ČHŽ“

Stavebník: obec Čierny Balog

Vyjadrenie neziskovej organizácie ČHŽ k plánovanej stavbe  
bolo odoslané stavebníkovi listom zo dňa 6.4.2021  
a opakovane 13.10.2021 – bez akejkoľvek odozvy...

Navrhovaný chodník priamo súvisí s prevádzkou špeciálnej dráhy, pohybom občanov Čierneho Balogu v rámci obce i prístupom návštevníkov k jednej z hlavných turistických atrakcií Banskobystrického kraja.

Ide o neúplný projekt, ktorý bude nutné časom prepracovať. Finančné prostriedky obyvateľov obce sa tak vynaložia zbytočne.

V dobe dramaticky narastajúcej klimateckej zmeny je nemysliteľné pokračovať v neefektívnom zväčšovaní „zabetónovaných plôch“ na úkor zelene.

Obzvlášť dôležité je, aby projekt nadväzoval na prestížne ocenenie Klimatická hviezda, ktoré obec Čierny Balog získala v roku 2012.

Aj z týchto dôvodov, ale najmä v záujme kvalitného rozvoja obce, je dôležité projekt „Chodník pri ČHŽ“ upraviť!



**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**



# 1.

Na začiatku stavby plánovaného chodníka navrhujeme do projektu doplniť riešenie okrasných drevín na trávnej ploche medzi chodníkom a plotom ČŽŽ. V ostatnom čase tu ktosi dal zrezať veľmi pekný vyrastený orech, ktorý je potrebné adekvátnym spôsobom nahradiť.



**Súčasný stav**



# 2.

Popri drevenom plote stanice ČHŽ požadujeme úplne odstrániť 9 pozdĺžnych parkovacích miest a navrhovaný chodník viesť vedľa komunikácie III. triedy. Uvoľnenú plochu po parkovacích miestach navrhujeme využiť prírodne – otvorením pôvodného voľného toku potoka Frúdle.





# 3.

Tri parkovacie miesta pre krátkodobé zastavenie občanov, zákazníkov pošty, spolu s parkovacím miestom pre krátkodobé zastavenie imobilných osôb, navrhujeme premiestniť k budove pošty. Na ceste pred poštou by sa vďaka tomu mohol vytvoriť smerový spomaľovač premávky, ktorý donúti všetky motorové vozidlá v nasledujúcom úseku skutočne znížiť rýchlosť na prikázaných 30 km/h.



**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**



4.

Detailný pohľad na miesto umiestnenia smerového spomaľovača cestnej premávky. Vpravo, za žltým pásom naznačujúcim nový chodník, by opäť mohla pribudnúť pekná zeleň. Plánovaný chodník v úvodnom úseku, až po vstup do stanice ČHŽ, navrhujeme široký 1,5 m, keďže túto jeho šírku ďalej limitujú budovy železničnej stanice.



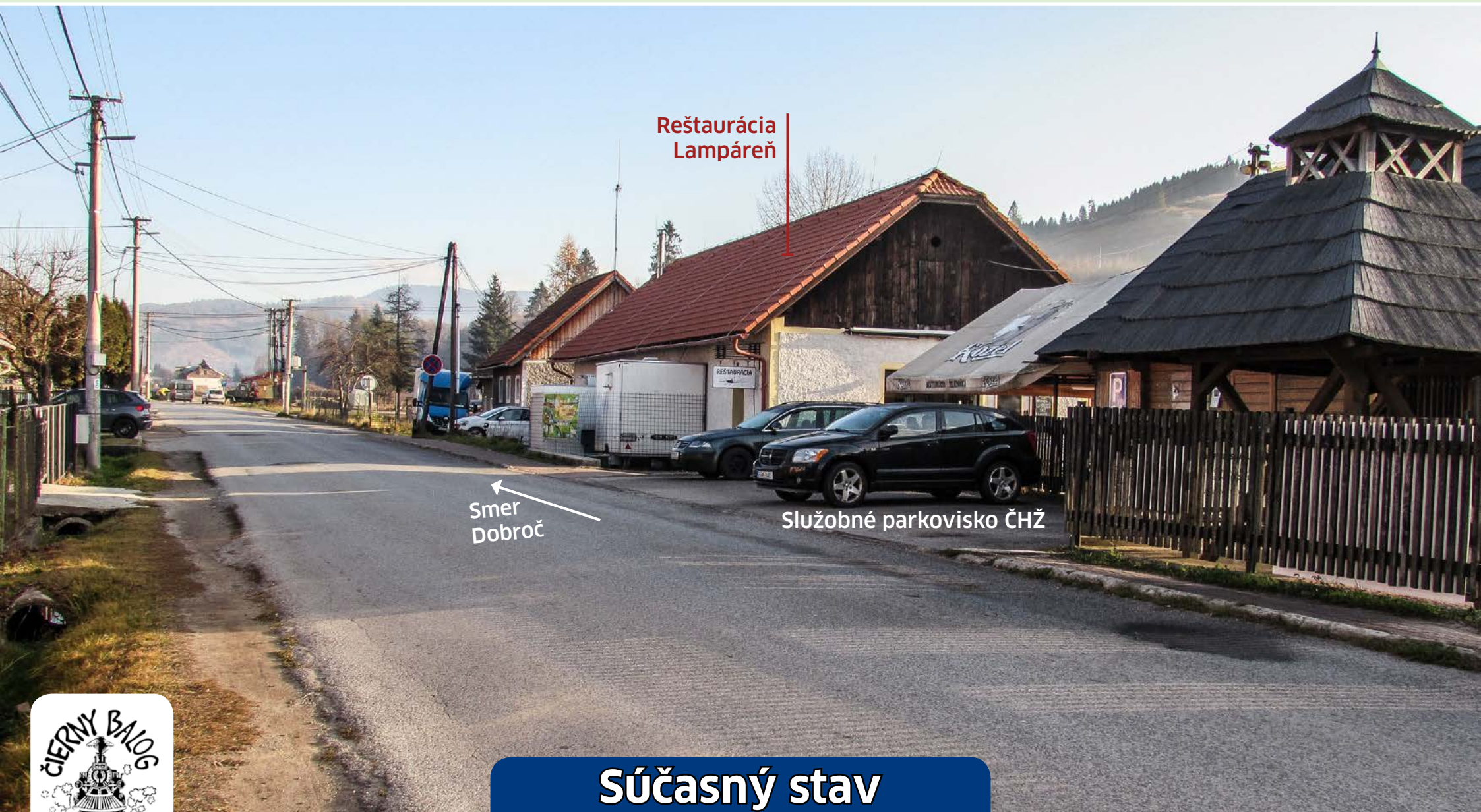
**Požadované úpravy**

**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**





- 5.** Existujúce služobné parkovisko ČHŽ s asfaltovou plochou dlhou 15,1 m navrhujeme úplne zrušiť a nahradiť novým vstupným priestorom pre návštevníkov ČHŽ. Stĺp oznamovacieho vedenia na pravej strane cesty treba odstrániť a oznamovacie vedenie vložiť do zeme.



**Súčasný stav**



- 6.** Asfaltovú plochu služobného parkoviska navrhujeme pretvoriť na oázu, vítajúcu návštevníkov ČHŽ (zeleň, lavičky, informačné tabule a pod.). Súčasný vstup popri budove reštaurácie Lampáreň bude nahradený letnou terasou bez možnosti priechodu návštevníkov.





7.

Drevenicu informačného centra plánujeme upraviť a celkovo prerobiť jej interiér tak, aby tu vzniklo reprezentatívne informačné centrum a dôstojný vstup do areálu ČHŽ. Namiesto služobného parkoviska ČHŽ bude pred drevenicou vysadená zeleň. Chýbať nebudú ani lavičky a informačné tabule.

Drevenica  
informačného  
centra

Plánovaný  
nový vstup  
do stanice ČHŽ

Súčasný stav



**8.** Posledný úsek projektovaného chodníka – od nového vstupu do stanice ČHŽ – je žiaduce rozšíriť na navrhovanú šírku 2,3 m, nakoľko sa tu predpokladá zvýšený pohyb návštevníkov i občanov obce z budúceho centrálného parkoviska v priestore bývalej pily Jánošovka.

Priestor medzi chodníkom a budovou WC navrhujeme upraviť ako krátkodobé parkovisko pre zásobovanie reštaurácie, s jedným až dvomi parkovacími miestami pre imobilných, prípadne pre verejné dobíjanie elektromobilov (možnosť získať grant).

Budova WC

Šírka chodníka od vstupu  
do stanice ČHŽ 2,3 m

Smer  
Brezno

Miesto pre druhý smerový  
spomaľovač premávky

**Súčasný stav**



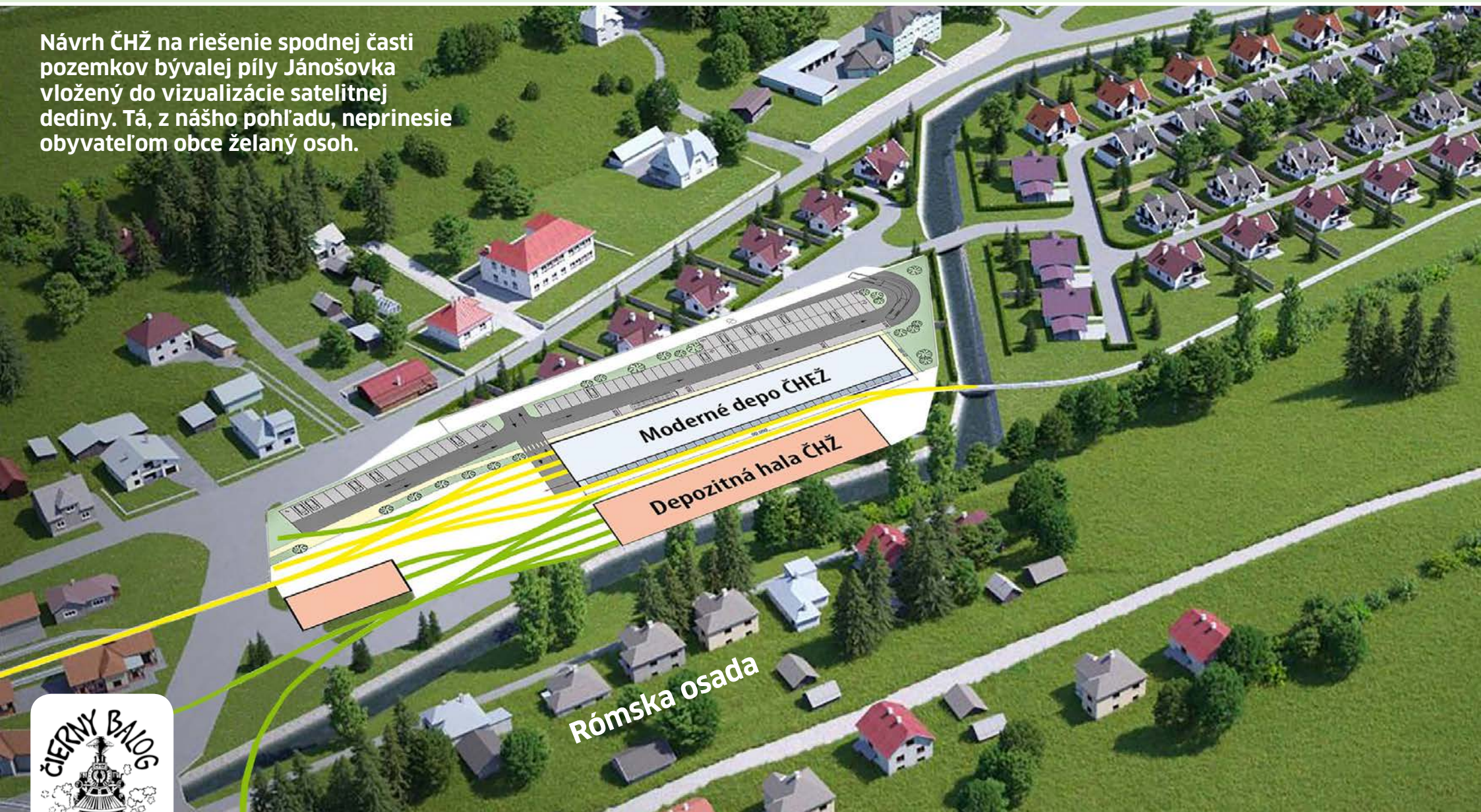
**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**



9.

Už roky spoločne s obcou navrhujeme koncepčné riešenie využitia dolnej časti pozemku bývalej pily Jánošovka na parkovanie pre občanov a návštevníkov obce. Toto riešenie je zakotvené aj v územnom pláne Čierneho Balogu. Závisí to už len od dohody so súkromným investorom – súčasným majiteľom pozemkov bývalej pily. Jeho návrh na výstavbu „satelitnej dediny“ priamo pod oknami rómskej osady nepovažujeme za uvážlivý a realizovateľný.

Návrh ČHŽ na riešenie spodnej časti pozemkov bývalej pily Jánošovka vložený do vizualizácie satelitnej dediny. Tá, z nášho pohľadu, neprinesie obyvateľom obce želaný ošoh.



**Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ**



# 10.

Vizualizácia depozitnej haly ČHŽ v priestore bývalej pily Jánošovka v Čiernom Balogu. Depozitná hala ČHŽ bude tvoriť jednu zo súčastí nového moderného staničného komplexu ČHEŽ.

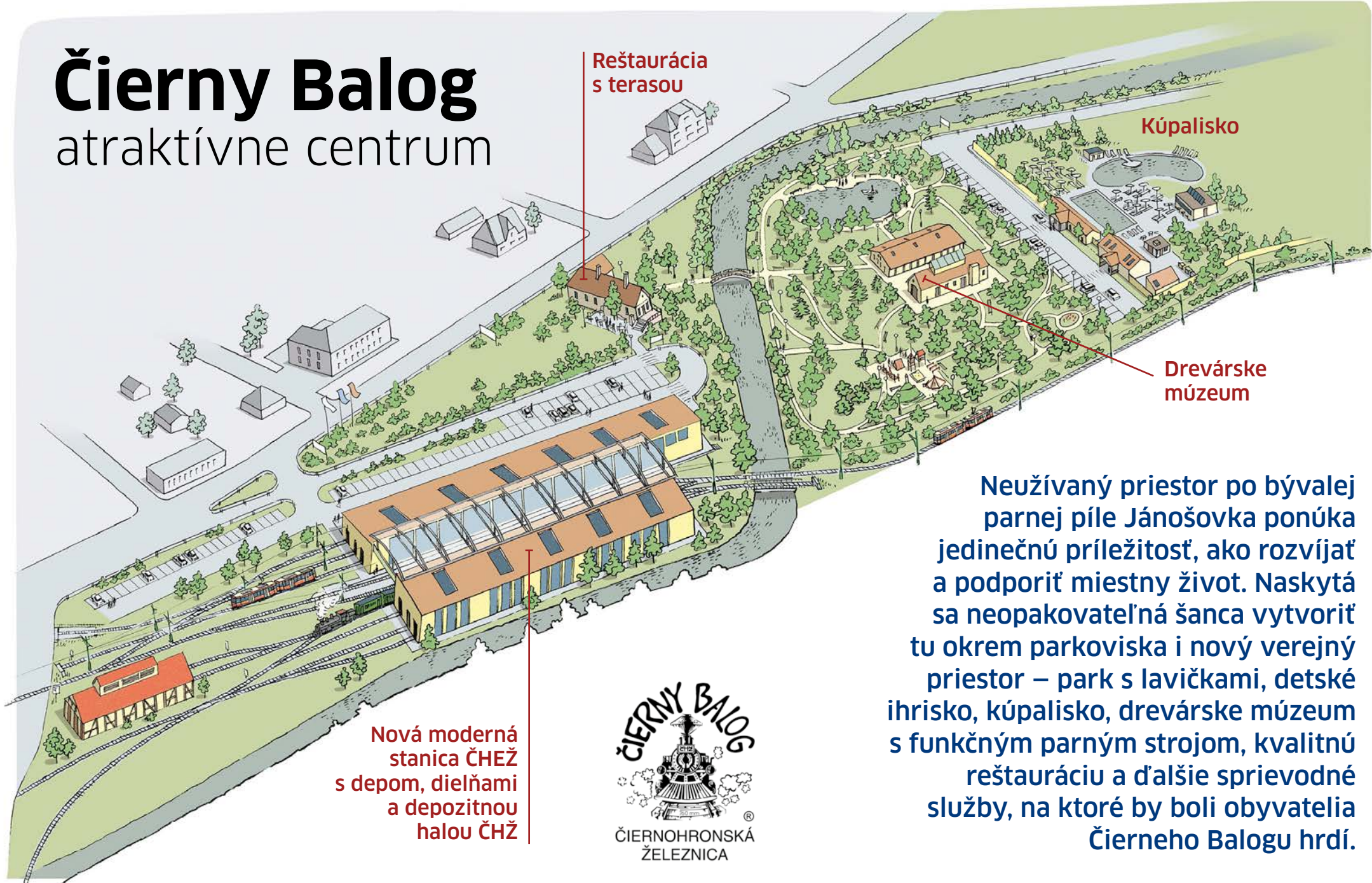


Čiernohronská železnica, n.o. | TVORÍME KRAJINU PRE ĽUDÍ



# Čierny Balog

atraktívne centrum



Reštaurácia  
s terasou

Kúpalisko

Drevárske  
múzeum

Nová moderná  
stanica ČHEŽ  
s depom, dielňami  
a depozitnou  
halou ČHŽ



Neužívaný priestor po bývalej parnej pile Jánošovka ponúka jedinečnú príležitosť, ako rozvíjať a podporiť miestny život. Naskytá sa neopakovateľná šanca vytvoriť tu okrem parkoviska i nový verejný priestor – park s lavičkami, detské ihrisko, kúpalisko, drevárske múzeum s funkčným parným strojom, kvalitnú reštauráciu a ďalšie sprievodné služby, na ktoré by boli obyvatelia Čierneho Balogu hrdí.