

Čiernohronská železnica, n.o.

Hlavná 56, 976 52 Čierny Balog

tel./fax.: 048/61 91 500

Čierny Balog 21.3.2010

ČHŽ, n.o.

Výročná správa za rok 2009

1. Úvod

Čiernohronská železnica, nezisková organizácia /ČHŽ/ bola založená za účelom rozvoja a ochrany kultúrnej technickej pamiatky – Čiernohronskej železnice v Čiernom Balogu a zaregistrovaná na KÚ v Banskej Bystrici 18.9.2001 pod číslom 2001/07603. V súčasnosti je registrovaná Obvodným úradom v Banskej Bystrici, odborom všeobecnej vnútornej správy pod registračným číslom OVVS/NO-7/2001

2. Prehľad činnosti

V roku 2009 prevádzkovala ČHŽ, n.o. turistickú osobnú dopravu na úseku Chvatimech - Hronec – Čierny Balog – Vydrovo a späť (spolu 33 518 predaných cestovných lístkov, t.j. cca 60 000 cestujúcich – presná štatistika predaných rodinných a spiatočných cestovných lístkov nie je vedená). Verejná osobná doprava ani pravidelná nákladná doprava neboli prevádzkované.

Počet cestujúcich zaznamenal v dôsledku celosvetovej krízy medziročný pokles o cca 14 %, Významný pokles o vyše 75 % zaznamenal však segment mimoriadnych jász a akcií pre firmy a obchodných partnerov. Tento nepriaznivý vývoj bol čiastočne zachraňovaný vydarenými akciami (oslavy 100 rokov ČHŽ, 5. narodeniny vlaky.net a oslavy 65. výročia SNP) – vid'. nižšie, výpadok akcií s ďalším programom (zbojnicky prepad vlaku, piknik a pod) však nebolo možné nahradiť ničím.

Priebežne pokračovali údržba a opravy trate, osobných vozňov, motorových a parných lokomotív – do prevádzky bol zaradený ďalší zrenovovaný maďarský osobný vozeň Bax, tentoraz v prevedení s WC, bufetom a salónom 1. triedy, ktorý doplnil už prevádzkovanú súpravu na trase Chvatimech – Čierny Balog a späť. Podarilo sa dokončiť i generálne opravy dvoch parných lokomotív: U 45.903 ktorá je na ČHŽ trvalo zapožičaná jej majiteľom Máriaom Brnickým a Smoschewer výr.č.: 625/1918. Pokračovala oprava motorovej lokomotívy Lego.

Cestovný poriadok bol rozšírený o pravidelný víkendový „storočný drevorúbačský vlak“ Chvatimech – Vydrovo skanzen a späť s historickou súpravou vedenou parnou lokomotívou. Pre veľký úspech bude tento spoj v nadchádzajúcej sezóne prevádzkovaný už každodenne s rozšírením o pravidelný bufetový vozeň a „drevorúbačské raňajky“.

Ostatná činnosť ČHŽ, n.o. bola zameraná predovšetkým na pokračovanie v obnove a rekonštrukcii objektov a zariadení Čiernohronskej železnice a vytváranie stále lepších podmienok pre návštevníkov a brigádnikov. V dielňach v Hronci a na stanici Čierny Balog sa ešte pred sezónou podarilo zrekonštruovať a rozšíriť sociálne zariadenia pre brigádnikov. Pred vstupom do múzea ČHŽ sa vybudoval nový vstupný objekt predajne cestovných lístkov a informácií o odchodoch vlakov. Spoločne s obcou Čierny Balog a Hronec, Lesmi Slovenskej republiky a Vydrrou, o.z. sme pripravili i veľmi bohaté a dôstojné oslavy 100 rokov vzniku ČHŽ, vid'. priložený plagát, ktoré pokračovali vydarenými oslavami 5. narodenín

internetového portálu www.vlaky.net. a už tradičným Dňom stromu vo Vydrovskom Lesníckom skanzene. Záver sezóny obohatili akcie spojené s 65. výročím SNP, predovšetkým jazda oživeného pancierového vlaku Štefánik do Hronca a ukážky partizánskych bojov vo Vydrovej doline.

Koncom roka sme pripravili a odovzdali i zásadný projekt „Rekonštrukcie úseku trate ČHŽ Čierny Balog – Dobroč“, ktorý v prípade úspechu umožní financovať z prostriedkov EU ďalší rozvoj ČHŽ, predovšetkým v segmente verejnej osobnej dopravy. Žiaľ na jeseň sme museli riešiť i rozmáhajúce sa krádeže a poškodzovanie vozňov v areáli bývalej pily Smrečina Jánošovka, ktoré vyústili nakoniec k provizórnemu presunu najhodnotnejších historických vozňov do Vydrovej doliny. Tento stav bude potrebné akútne riešiť ešte pred začatím novej turistickej sezóny – definitívnym riešením bude až vybudovanie depozitnej haly pre zimné uloženie techniky ČHŽ.

3. Ročná účtovná závierka a jej zhodnotenie

Ročná účtovná závierka tvorí prílohu tejto správy. Výnosy organizácie tvorili predovšetkým tržby z predaja služieb a príspevky od fyzických osôb + príspevok 2 % z dane, spolu vo výške 237 055,- €. Náklady tvorili predovšetkým platby za služby, nákup materiálu, opravy, osobné náklady a energie vo výške 287 442,- €. Celkový hospodársky výsledok po zdanení k 31.12.2009 bol – 50 387,- €.

4. Výrok auditora k ročnej účtovnej uzávierke:

- vid'. Príloha: Audítorská správa

5. Prehľad peňažných príjmov a výdavkov:

- vid'. Príloha: Finančná správa za rok 2009 – výkaz ziskov a strát

6. Prehľad rozsahu príjmov v členení podľa zdrojov:

- vid'. Príloha: Finančná správa za rok 2009 – výkaz ziskov a strát

7. Stav a pohyb majetku a záväzkov:

K 31.12.2009 nadobudla organizácia hmotný majetok v hodnote 684 488,- €.

Celkové aktíva organizácie v roku 2009 boli vo výške 726 355,- €.

Tabuľky sú v tis. Sk/€

obdobie	Majetok spolu	Obežný majetok
2009	726 €	41 €
2008	22 358	784
2007	24 089	1 759
2006	14 703	2 181
2005	15 022	1 937
2004	16 260	5 575

Celkové pasíva organizácia v roku 2009 boli vo výške 726 355,- €.

obdobie	Vlastné zdroje krytia stálych a obežných aktív
2009	161 €
2008	6 328
2007	6 208
2006	6 486
2005	5 676
2004	5 259

Nadobudnutý majetok súvisel s predmetom činnosti – dopravné prostriedky, stroje a zariadenia pre prevádzkovanie ČHŽ.

8. Organizačná štruktúra:

Správna rada pracovala v roku 2009 v zložení:

Igor Nemky - predseda
Ing. Arch. Vladimír Paško – člen
František Giertli – člen

Riaditeľom bol:

Ing. Aleš Bílek

Revízorom bol:

Ladislav Pančík

V roku 2009 organizácia mala jedného stáleho zamestnanca, ostatné práce zaisťujú sezónny pracovníci DOVP, SZČO a dobrovoľníci.

Správu zostavil:

Ing. Aleš Bílek

riaditeľ ČHŽ

**Čiernohronská železnica, n.o.
Hlavná 56, 976 52 Čierny Balog
tel./fax.: 048/61 91 500**

Čierny Balog 22.4.2010

Obvodný úrad v Banskej Bystrici
odbor všeobecnej vnútornej správy
Námestie L. Štúra č. 1
BANSKÁ BYSTRICA
975 41

Vec: Výročná správa ČHŽ, n.o. za rok 2009 – zaslanie

V prílohe Vám zasielame jeden výtlačok Výročnej správy ČHŽ, n.o. za rok 2009.

S pozdravom – Nech to para tlačí !

Ing. Aleš Bílek

riaditeľ ČHŽ

Prílohy: Výročná správa ČHŽ, n.o. za rok 2009
Správa nezávislého audítora
Súvaha, výkaz ziskov a strát za rok 2009